BADALONA, DE UN PASADO EGREGIO A UN FUTURO DE PROSPERIDADES

LA CIUDAD TIENE A GALA EL SER LA PRIMERA DE ESPAÑA EN VARIEDAD DE EMPRESAS INDUSTRIALES

y 3

El presupuesto ordinario para el ejercicio económico de 1966 programado por el Ayuntamiento de Badalona es de 72.974.588 pesetas, lo que representa una presión fiscal de 579'16 ptas. por habitante, cifra inferior a todas las vigentes en municipios de categoría semejante, como Tarrasa, Sabadell, Mataró y otros.

En 1965 los ingresos por todos los conceptos superaron en más de doce millones de pesetas al ejercicio económico de 1964 y el presupuesto ordinario del año pasado se liquidó con un superávit de 4.360.385 pesetas. Todo ello, es un claro síntoma del saneamiento de la hacienda municipal a que está procediendo el Ayuntamiento.

ESCASEZ PRESUPUESTARIA

Pero los presupuestos ordinarios no alcanzan, ni mucho menos, a resolver la magnitud de los numerosos y complejos problemas que plantea la ciudad como consecuencia de las presiones de su incremento demográfico. El Ayuntamiento se las ve y se las desea para poder hacer frente a los asuntos municipales que requieren su atención y todo porque las posibilidades económicas no están al mismo nivel que las exigencias ciudadanas, tan clamorosas y agobiantes. El presupuesto ordinario de urbanismo, es de seis millones de pesetas, evidentemente escaso para sastisfacer las necesidades de la ciudad.

Por todo ello, el Ayuntamiento ha de echar mano del único recurso que tiene a su alcance: los presupuestos extraordinarios, que son cubiertos por préstamos del Banco de Crédito Local. En este aspecto, merece destacarse el presupuesto de cien millones de pesetas que el Ayuntamiento badalonés va a poner en marcha, de los cuales ha obtenido ya un crédito de veinte millones, amortizable al cinco por ciento de interés y treinta años de plazo.

Con tal crédito, se va a efectuar en el curso del presente año, la modernización del Mercado Maignon por la reforma completa de su estructura y la ampliación con una nueva planta. Se procederá también a la instalación de una gran cámara frigorífica en dicho mercado y a la construcción de otra en el mercado de Torner; asimismo, dicho crédito será invertido en obras de pavimentación e instalaciones de alumbrado en diversas calles de la ciudad y se dotará de una nueva iluminación al Paseo del Caudillo.

EL PASEO DEL CAUDILLO

Por cierto que este amplio y luminoso paseo marítimo, no goza, a nuestro modesto juicio, de aquel prestigio que podría tener si en lugares adecuados de la carretera general se colocaran unos indicativos que invitasen a los transeúntes a visitarlo. El gran turismo puede pasar por Badalona sin advertir las magníficas dimensiones de belleza de un largo cortejo de altas palmeras cimbreantes, que al ritmo de las brisas marinas bailan la perenne sardana que han aprendido de las ruedas de danzantes que se cobijan bajo el techo abovedado de sus ramas. Este singular y maravilloso Paseo del Caudillo que tiene, a ojo de buen cubero, unos trescientos metros de longitud, puede y, en su día, debe ser prolongado. Asimismo, ha entrado en la vía de los supuestos, la construcción de otro paseo marítimo paralelo al actual, pero al otro lado de la vía ferroviaria que es el muro de acero que hoy se interpone con impertinencia contumaz y desdichada, entre el actual Paseo del Caudillo y las arenas de la playa.

Mientras el caso no se remedia, los municipios del litoral han comenzado a utilizar el único recurso que les queda: construir pasos subterráneos de acceso a las playas. Esto es lo que va a efectuar también Badalona: invertir parte del crédito citado en la construcción de cuatro pasos subterráneos bajo el nivel del ferrocarril. Es lo menos que se debe hacer y lo más que, por ahora, se puede realizar. Por otra parte, el Ayuntamiento ha actualizado el presupuesto extraordinario de 1957, con un importe de 57 millones de pesetas para otras numerosas obras de pavimentación de calles, renovación de aceras, etcétera. En la actualización de dicho presupuesto Badalona proclama la feliz gestión del gobernador civil, señor Ibáñez Freire. Y como consecuencia de ello fue posible la culminación de las obras del Museo Municipal recientemente inaugurado.

COMUNICACIONES POR CARRETERA

Las comunicaciones por carretera ofrecen en Badalona un panorama desolador y agobiante y unos crecientes peligros humanos. La ciudad está cruzada por la carretera N-II de Madrid a Francia por La Junquera y, según estadísticas oficiales realizadas por la Jefatura de Tráfico, en el tramo comprendido entre el comienzo del término municipal por Mongat y lasalida por el puente de San Adrián sobre el río Besós, se registra el mayor número de circulación rodada en relación con todas las carreteras de España.

Con motivo del Congreso Eucarístico Internacional de Barcelona, celebrado en 1952, se habilitó para desviación de la citada carretera, como dirección única a Barcelona, un sector de las calles Méndez Núñez, plaza del Obispo Irurita, Hermano Julio y Clavé, tramo que en 1962 fue prolongado un kilómetro, aproximadamente, a través de la calle de Baldomero Solá. Pese a estas mejoras, como el tránsito sigue congestionado, Obras Públicas está procediendo actualmente a habilitar un nuevo paso en dirección a la frontera, a través de la calle Ricart, de San Adrián del Besós, y de la de Marqués de Montroig, de Badalona, para salir donde se inicia la plaza de Pep Ventura. La actual carretera quedará para ser utilizada únicamente en dirección a Barcelona. La mejora es importante, aunque tendrá sólo una eficacia temporal de reducido alcance, toda vez que el crecimiento del número de vehículos es incesante y la desviación que se construye no permitirá absorber todo el tránsito. Con ello la travesía de Badalona se efectuará por dos vías distintas y, si bien la solución provisional es la más conveniente para Obras Públicas, la ciudad tendrá un problema urbano mucho más grave del existente.

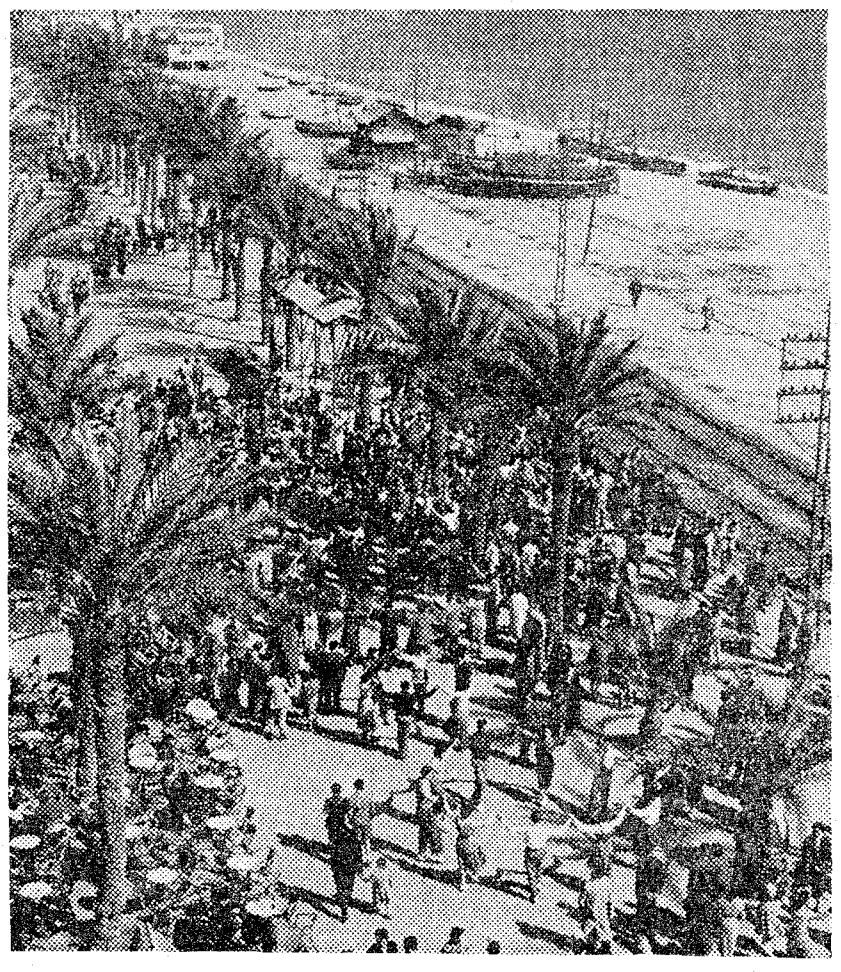
Por otra parte, la autopista Badalona-Mataró, cuyas obras se han iniciado con la construcción del tramo Badalona-Mongat, dividirá a la ciudad en Badalona del Norte y Badalona del Sur. De todos modos, se cree muy cuerdamente que mientras no se ejecute la construcción de los tramos de Plaza de las Glorias Catalanas - Badalona, la solución que ahora se adopta será sólo un paño caliente que no servirá para la descongestión del tránsito en los accesos a Barcelona por esta zona. Asimismo, se comprende que la regulación de los pasos de peatones y de la circulación no se puede efectuar multiplicando la instalación de semáforos, porque ello no contribuiría al alivio de los problemas, sino a lo contrario de lo que se debe pretender: dar mayor fluidez al tránsito rodado. Ello, sin embargo, sólo se puede hacer hipotecando la comodidad de los peatones quienes, por otra parte, suelen jugarse muchas veces la vida cruzando la calzada por puntos que a ellos les conviene. De todas maneras, ante la creciente motorización de nuestra vida y a la espera de que un día las carreteras que cruzan Badalona puedan ofrecer mayores índices deseguridad para los viandantes es imprescindible la colaboración del sacrificio de los peatones. A grandes males, ya se sabe, grandes remedios.

Badalona no puede olvidar que durante el verano del año pasado, con motivo de los graves atascos que sufrió la circulación en la carretera general, unas quince mil personas que diariamente se desplazan a Barcelona o a otros municipios cercanos en viajes de ida y vuelta hasta para comer en Badalona, perdieron muchos miles de horas laborables porque llegaban tarde a los puestos de sus actividades. Ello, unido al problema grave que plantean las deficiencias de los transportes públicos, hace más patente la urgente necesidad de arbitrar las soluciones más firmes y ajustadas para que las pérdidas de tiempo no repercutan de modo tan notable en la economía y en la producción. De todos modos, ya advertimos en otro reportaje que la creación de nuevos puestos de empleo en Badalona es una de las principales preocupaciones del alcalde, señor Antoja Vigo. Con ello quedaría resuelto, en gran parte, el problema que surge de los necesarios desplazamientos actuales de un amplio sector de su población activa.

Badalona tiene a gala el ser la primera ciudad de España en variedades industriales habida cuenta de la proporción de sus habitantes. El número actual de sus empresas industriales asciende a 1.463, entre las que destacan las metalúrgicas que comprenden 499 empresas; siguen las de la construcción, vidrio y cerámica con un total de 222; la industria textil, con 221 centros productores; el sector madera, corcho, papelería y artes gráficas, con 164 empresas; el ramo de la alimentación, con 134, y de industrias químicas, con 132, por no citar más que las industrias que ofrecen mayor nivel de agrupamientos. Asimismo, cuenta con 4.327 establecimientos comerciales entre los que destacan los dedicados a la venta de productos alimenticios que suman un total de 1.298.

LA RED DE ALCANTARILLADO

El problema del saneamiento de la ciudad tiene, por su techo, los humos de las chimeneas fabriles y por su suelo, el del alcantarillado.



Baile de sardanas en el paseo del Caudillo

El primero va desapareciendo paulatinamente a medida que las altas chimeneas van siendo desplazadas por nuevos métodos de combustión, si bien, como testimonio de la insalubridad de cierta zona quedan vomitando largas nubes de humo las chimeneas de una empresa de electricidad que, según parece, van a ser inutilizadas cuando estén terminadas las instalaciones de la central térmica que se está construyendo.

La red de alcantarillado existente en la zona antigua de la ciudad cuenta con un promedio de cuarenta años de existencia y la del resto de la población h asido construida en los últimos diez años, gran parte de la cual se ha realizado con la eficacísima colaboración de las Asociaciones de vecinos de las diversas barriadas. El Ayuntamiento ha construido, asimismo, numerosas alcantarillas en las barriadas y, principalmente, las colectoras necesarias para la evacuación de las aguas negras hacia las conducciones principales que vierten al mar. En líneas generales, y, salvo algún determinado sector de algunas barriadas, la red de evacuación de aguas negras es bastante completa y, aunque modesta, resuelve el problema higiénico-sanitario de la ciudad. Pero ello no significa, ni mucho menos, que la red de alcantarillado haya llegado a la perfección.

En este capítulo es de notar el gran alivio que supuso la construcicón de la red de alcantarillado llevada a cabo por la Comisión de Urbanismo de Barcelona en el polígono número uno que pertenece a las actuaciones de dicha comisión. También hemos de señalar la alcantarilla construida por la Confederación Hidrográfica del Pirineo Oriental para el encauzamiento de las aguas procedentes de la Riera Canyet.

La insuficiencia de la red antigua para absorber las aguas, que en progresivo aumento van siendo enviadas a sus conducciones, como consecuencia de las nuevas urbanizaciones, es uno de los problemas más graves que hoy tiene planteado el Municipio en este aspecto.

Hay que señalar también que la construcción de la autopista del Maresme, en su tramo de Badalona, va a complicar las posibles soluciones para la red de alcantarillado en el sector de Levante de la ciudad, ya que sólo será posible disponer de futuros colectores en los puntos donde existan pasos inferiores, puntos que, a buen seguro, no van a coincidir con los convenientes para la conducción de las colectoras.

Finalmente, queda por resolver el problema del saneamiento de la playa. Las actuales desembocaduras de las aguas residuales causan graves daños a la playa, perjuicios que se ven incrementados con los numerosos desagües de las industrias situadas en la zona litoral, entre la Riera de San Juan y el término municipal de San Adrián de Besós. Este problema tiene, en realidad, la única solución eficaz, que consistiría en construir unas estaciones depuradoras convenientemente situadas, a las que mediante conducción forzada a través de la calle de Eduardo Maristany, pudieran ser mandadas las aguas negras, con lo que se evitaría su vertido directo en la playa y el consiguiente problema sanitario que plantean. En este asunto está empeñado el Ayuntamiento, pero, dada la escasez de sus recursos de financiación, necesita forzosamente las aportaciones de los organismos superiores, bien de la provincia, bien del Estado.

LOS PROBLEMAS ESCOLARES

Badalona cuenta con una población de 12.123 niños y niñas en edad escolar, de los cuales sólo 2.291 asisten a escuelas municipales o nacionales. La población restante concurre a centros docentes de la Iglesia y privados.

El déficit de puestos escolares de enseñanza primaria asciende a cerca de cuatro mil. Después de la guerra de liberación, los organismos oficiales competentes no han actuado en este sector y por ello las actividades docentes han tenido que ser asumidas por entidades de la Iglesia y privadas.

En 1955 se acordó con el Estado la creación de un grupo escolar. El Ayuntamiento aportaría los terrenos y una determinada contribución económica. Pero dificultades circunstanciales hicieron que el Ayuntamiento no pudiera contribuir con lo convenido. La actual Corporación municipal se ha tomado con máximo empeño la resolución urgente del problema y en enero de 1965 ofreció al Ministerio de Educación los terrenos adecuados: 482.072 palmos cuadrados.

Se espera que muy próximamente den comienzo las obras de construcción de este grupo escolar, que comprenderá treinta y dos secciones, con capacidad para 1.500 niños y niñas. Estará situado en el barrio de la Salud y en dichos terrenos se incluye también una zona deportiva para la populosa barriada. Asimismo, la Corporación municipal ha adquirido en el barrio de Llefiá 121.694 palmos cuadrados para la construcción de otro grupo de treinta y dos secciones. El 25 por ciento de los costes será sufragado por el Ayuntamiento y el resto por el Estado.

La barriada de Bufalá necesita también aulas para su población escolar y resulta paradójico que la organización que ha construido un grupo de cuatrocientas viviendas no haya tenido en cuenta el problema escolar de sus habitantes. Otro problema de primera enseñanza que va a surgir inmediatamente es el que planteará la adjudicación de las viviendas del polígono número uno, denominado barrio de San Roque, donde todavía no se han levantado las construcciones previstas para la enseñanza primaria mientras que, por otra singular paradoja, se han terminado ya las obras del edificio y hasta se encuentra dotado de mobiliario para una sección delegada de Enseñanza Media. En cambio, las construcciones de las U.V.A.S., en el barrio de Pomar, son ejemplares en este sentido. Alabamos la política de realización de tal polígono mientras nos asombra que en el polígono número uno, que pertenece al mismo organismo oficial, no se hayan tenido en cuenta las urgentes necesidades de la enseñanza primaria.

UN INSTITUTO NACIONAL DE ENSEÑANZA MEDIA

En el capítulo de la Enseñanza Media, aparte de los colegios de la Iglesia, de algunas entidades privadas y de la Escuela Municipal de Segunda Enseñanza «Albéniz», el Estado no tiene ninguna representación docente, si se exceptúa la Escuela de Maestría Industrial que sustituyó a la Escuela Elemental del Trabajo. Por ello, el Ayuntamiento ha cedido al Ministerio de Educación unos terrenos para la construcción de un Instituto Nacional de Enseñanza Media. Estos terrenos forman parte del llamado Parque Serentill que fueron cedidos al Municipio por la Asociación Cultural de Badalona que preside don Salvador Serentill, ex alcalde e hijo predilecto de la ciudad, a quien Badalona deberá perpetua gratitud. Estos terrenos tienen una superficie de 35.000 metros cuadrados y una céntrica situación urbana. Además del citado Instituto, se construirán también allí una Escuela para subnormales; una Escuela de Oficios artísticos y de artes aplicadas y una Escuela de Maestría Industrial. Todos estos proyectos se encuentran en vísperas de ser realizados y con ello Badalona ganará una dimensión más en la grandeza que hoy configura su enorme volumen de desarrollo.

Basten todos estos pespuntes que hemos dado a la compleja fisonomía de esta laboriosa y próspera ciudad para anotar en nuestras esperanzas el futuro de venturas que se abre en un horizonte próximo.

J. M. M.

CARRERA CONTRA RELOJ

Objetivo: LA CONQUISTA DE LA LUNA

y 3

UN VIAJE SIN RETORNO

Que el hombre es capaz de llegar a la Luna se da ya por descontado, pues la audacia y tenacidad siguen siendo líneas paralelas que conducen al éxito. También es casi previsible, que en esa desenfrenada carrera se nos venga a anunciar algún día como actualidad espacial, el nombre del «voluntario» dispuesto a ir a la Luna a bordo de un ingenio sin posibilidad alguna de retorno. He ahí por donde la historia espacial podría registrar en sus anales el primer héroe astronáutico, gracias a cuyo holocausto podrían luego tener feliz arribo y sólida seguridad en la temporal estancia en sus puestos de servicio de la estación lunar, nuevos astronautas.

PRIVILEGIADA SITUACION

Damos, pues, por supuesto, la existencia de selenitas, en el astro que nos es más próximo, tan pronto pongan pie allí los astronautas terrestres, quienes ante la posibilidad de ser todos de una misma nacionalidad, podrían gozar de la privilegiada situación de aquellos montañeros que habiendo ascendido a una cumbre, hasta entonces inexpugnable, vienen más o menos solapadamente a dedicar su actividad a soltar piedras cuesta abajo para imposibilitar la llegada de sus competidores y dejarlos así sin aliento para alcanzar el mismo objetivo.

VIVIMOS AUN EN TINIEBLAS

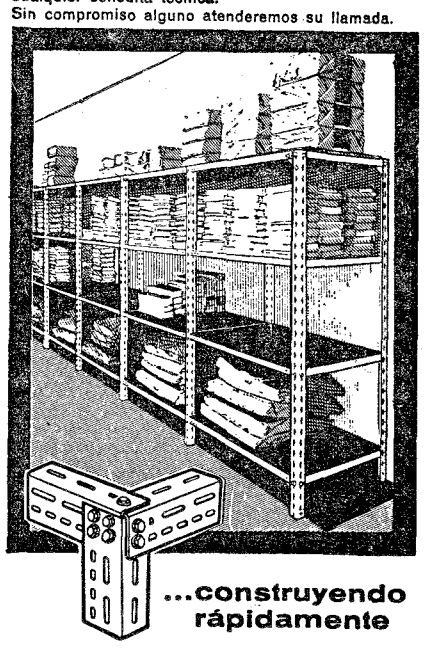
No pretendemos ser tremendistas, pero la realidad del momento científico en la conquista de la Luna, es ese. No cabe esperar, para una mayor eficacia en los esfuerzos, así como para la salvaguarda de los altos valores de la humanidad que son patrimonio de todos, que los dos colosos del mundo actual, en la carrera del espacio, Estados Unidos y Rusia, lleguen a una sensata coexistencia, aunque ésta tan sólo fuese científica, a causa precisamente de que aun vivimos en tinieblas que están destrozando el más puro designio de la creación: el amor fraterno entre todas las razas y religiones.

¿UN RAYO DE LUZ?

Nos llega la noticia de que el científico espacial soviético Blagonravov ha propuesto, en la Sede de las Naciones Unidas, la convocatoria de una conferencia super-espacial para el año 1967, en conmemoración del décimo aniversario del lanzamiento del primer «sputnik» ruso. En el caso de que la proposición no venga a ser una nueva diversión diplomática a las que Rusia tanto nos tiene acostumbrados, siempre cabe celebrar todo intento dirigido hacia la unión de esfuerzos entre las naciones.

Jorge TORRENTS

CUANDO PRECISE ESTANTERIAS METALICAS LLAME AL N.º 247 28 00
Balmes, 401
Con una simple llamada telefónica resolverá cualquier consulta técnica.
Sin compromiso alguno atenderemos su llamada.



...construyendo rápidamente
ESTANTERIAS METALICAS
DE ANGULAR RANURADO
PINTADOS Y GALVANIZADOS
BOGA