

NOTICARIO DE CATALUÑA

Sabadell: CREACION DE UN SERVICIO PERMANENTE DE COCHES-PATRULLA

El equipo móvil, dotado de radio-emisoras, entrará en funcionamiento el próximo día uno de septiembre

Bajo la presidencia del alcalde, señor Burrull Bonastre, la Comisión Municipal Permanente del Ayuntamiento celebró su sesión reglamentaria, así como la del Pleno, cuyos órganos adoptaron, entre otros, los siguientes acuerdos:

Autorizar varios traslados de puestos de mercados, otorgar 16 autorizaciones especiales para realizar diversas obras privadas. Informar favorablemente autorizaciones para instalación de maquinaria en industrias sabadellenses.

Declarar la ruina de las fincas números del 7 al 13 de la calle del Doctor Puig, procediendo al requerimiento a los propietarios de las mismas para que realicen la demolición en el plazo de un mes, sin perjuicio de que, mientras tanto, adopten las medidas de seguridad adecuadas en evitación de cualquier accidente.

El secretario accidental dio cuenta de la resolución de la Dirección General de Administración Local, en la que aparece afectada la titularidad de la Depositaria de Fondos de esta Corporación, en cuanto su actual titular, don Mario Pifarré Riera, que pasa a la Diputación Provincial de Barcelona, y consta la adjudicación provisional de la plaza de depositario de Fondos Municipales a favor de don Antonio Calfell Castelló.

El alcalde se refirió a las consignas dadas a la Jefatura de la Policía Municipal para orientar el funcionamiento del Servicio de Coches-Patrulla en consonancia con su finalidad asistencial y de seguridad pública.

Expuso luego el criterio seguido por la Corporación en materia de solicitudes de ayuda del Estado con destino a la realización de obras públicas al amparo del plan confeccionado anualmente por la Comisión Provincial de los Servicios Técnicos, y señaló la conveniencia de adaptar las peticiones a la realidad impuesta por las posibilidades que ofrece la consignación establecida en favor del citado Plan Provincial de Obras y Servicios.

Terminó informando sobre la posibilidad de edificación de viviendas en el Polígono San Bernardo, ofrecida por el Instituto Nacional de la Vivienda a las cooperativas locales, dando cuenta de las gestiones que se realizan con el propósito de facilitar a las mencionadas cooperativas de viviendas la información conveniente.

Ordenanzas fiscales modificadas

El teniente de alcalde de Hacienda, señor Casas, dio cuenta de la entrevista

VENDRELL: Bendición e inauguración de un pozo de agua potable

Vendrell ha vivido una jornada memorable con motivo de la solemne bendición e inauguración oficial del Pozo n.º 9 de agua potable, en la finca «Tomoví», propiedad del Ayuntamiento.

Para presidir el acto se desplazó de Tarragona el gobernador civil, señor Fernández Martínez, quien llegó acompañado por el alcalde, señor Coll. En el Ayuntamiento fue saludado por la Corporación Municipal y otras personalidades.

Desde el Ayuntamiento la comitiva se trasladó a la finca «Tomoví». El reverendo señor arcipreste don Pablo Cádiz procedió a la bendición de las obras, y el gobernador puso en movimiento la bomba impulsora. El pozo tiene un caudal de 180 metros cúbicos a la hora. El agua pasa a unas modernas bases de decantación para aclararla y purificarla.

Con estas instalaciones las necesidades de la villa quedan ampliamente abastecidas. Existe el proyecto de construir dos pozos más. — ALOY.

NEVERAS ELECTRICAS

LA MAYOR EXPOSICION

EDESA 105	5.950
» 150	6.900
» 230	8.500
ODAG 70	4.278
» 228	9.300
» 255	9.865
ALASKA 165	9.225
SUPER SER 220	9.900
VISCOUNT 170	8.600
FRISAN 40	8.000
» 230	11.200
HERMOFRIGIDUS 160	8.750
» 260	11.200
GOLMATIC 215	9.480
» 260	10.470
» 300	12.050
IGNIS 200	10.100
CORBERO 300	13.800
LEONAR. 130	6.373
» 170	8.208
» 220	10.042
» 260	12.793
» 350	14.622
PHILCO 230	11.996
» 350	27.080
» 400	29.180
» 475	47.100
CADI 175	9.112
» 275	12.849

IMPUESTOS APARTE
Ditas marcas y modelos

250 pesetas mes
CAMBIAMOS SU NEVERA
de motor resistencia o de hielo

J. PONS LLOBET
Paseo de Gracia 18 Tel. 427.7
15 AÑOS VENDIENDO
ELECTRODOMESTICOS

PALAMOS: Una notable exposición de arte

De nuevo las «Galerías Tramontana», de Palamos, dirigidas por el dinámico Luciano Vergara han abierto su Sala para una nueva manifestación de arte pictórico. Esta vez el pintor que ha expuesto sus obras ha sido el ilustre académico de Bellas Artes de San Fernando don Juan Antonio Morales, con una serie de retratos, bocetos y bodegones de su variada producción, entre los que se cuenta el de la Excmo. Sra. doña Antonia Cortés Vda. de Ruiz Jiménez, el premio nobel de Química doctor don Severo Ochoa, etc., todos los cuales plasman el talento subyugante de este artista vallisoletano, afinado desde hace muchos años en San Antonio de Calonge, desde cuya finca-estudio se domina la amplia bahía de Palamos, las montañas de las Gabarras y las de Bagur; las primeras cada atardecer teñidas de fuego por las magníficas puestas de sol y las otras iluminadas de amarillos y ocres cuando por Levante nace el día.

Como muy bien dijo el ex ministro de Educación Nacional don Joaquín Ruiz Jiménez que asistió al acto de la inauguración, el pintor Morales no ha puesto en sus lienzos la sequedad de nuestras estepas castellanas, por que es un pintor-poeta y poeta-pintor. ¿Por qué no pensar que esto se lo debe a Palamos, que es donde ve más brillante las luces? Juan Antonio Morales —siguió diciendo el señor Ruiz Jiménez— cuando viene a la Costa Brava no coge ningún pincel, pero va atesorando la luz y la gracia del Mediterráneo: cuando regresa a Madrid o va al extranjero poniéndose ante una tela virgen va haciendo aparecer en ella los destellos que ha captado durante su verano. El mar aparece entonces en sus creaciones haciéndole convertir en un Antonio Machado de la pintura, que en el sigue siendo clásica, con rasgos de poeta.

Esta exposición de Juan Antonio Morales es un homenaje que el Ayuntamiento de Palamos le ha rendido. En el acto de apertura tomaron la palabra don Luis Bofill, director de la revista «Proa», el crítico de arte y profesor de Bellas Artes, señor Santos Torroella; el ilustre escultor y académico don Federico Marés; don Joaquín Ruiz Jiménez y el alcalde de Palamos, don Arturo María Castillo, que rindieron un tributo de homenaje al artista el cual, con frases emocionadas, contestó cuánto agradecía esta deferencia para con su persona, principalmente cuando el alcalde le hizo obsequio en nombre del Municipio de una artística placa de plata como recuerdo.

Un nutrido grupo de autoridades artísticas y personalidades, entre las que se encontraban la madre del ex ministro de Educación Nacional cuya soñada presencia cada temporada en Palamos irradia simpatía por su distinguido trato; también se hallaban la duquesa de Medina-Sidonia, doña Eida Mata, don José M.º Vallis, marqueses de Miraflores y el director de Urbanismo don José María Claret, así como el subsecretario del Ministerio de Gobernación Excmo. señor Rodríguez de Miquei.

El ilustre pintor Juan Antonio Morales ofreció uno de sus cuadros al Ayuntamiento para ser colocado en el Museo «Cau de la Costa Brava». — Antonio ROSA.

GERONA: El subdirector general de Montes visitó la zona de la Cerdaña gerundense

El subdirector general de Montes, don Luis Vilacera Mir, acompañado por el ingeniero jefe del Distrito Forestal don Julián Arenas Cárdenas y el ingeniero de la referida zona señor Aiemany, realizó una visita a los montes públicos catalogados de la Cerdaña, en la provincia de Gerona. Recorrió también la carretera forestal construida recientemente y las que están en construcción, realizadas por el Distrito Forestal con cargo al Plan de Desarrollo. Estas nuevas carreteras facilitarían extraordinariamente la extracción de la madera en los montes pertenecientes a los Ayuntamientos de Alp y Maranges. Además del interés forestal de estas

carreteras, hay que destacar su interés turístico-deportivo, ya que facilitará el acceso a lugares de gran belleza natural. Así, la carretera forestal al monte de Maranges, que sale del pueblo de este nombre, subirá hasta el lago de Malniu a 2.260 metros de altura en pleno Pirineo, pasando por el refugio construido por el Distrito Forestal en el referido monte. La carretera forestal al monte de Alp, desde este pueblo, ya construida, sube hasta el Pla de Masella, muy próximo al complejo turístico-deportivo de La Molina, y discurre casi en su totalidad por una zona que forma un amplio balcón o mirador sobre toda la Cerdaña. En el referido Pla de Masella está en proyecto levantar un complejo turístico-deportivo, que complementará a la cara norte del monte el que ya existía en La Molina. El camino forestal construido ya en el Pla de Masella, será prolongado próximamente por el Distrito Forestal de Gerona hasta enlazar con el camino que llega también al monte de Alp por la parte de La Molina.

El subdirector general de Montes prometió una nueva visita a esta provincia con objeto de ver las obras ya realizadas y en construcción de caminos forestales a los montes de Planols, Caralps, Gombren y Ribas de Freser. — J. Vila

PALAFRUGELL: Próxima inauguración de un colegio de Enseñanza Media

A principios de octubre próximo se inaugurará en Palafrugell el nuevo colegio de Enseñanza Media «Garbí», ya trucidado por el Obispo de Gerona y que ha sido reconocido ya oficialmente por el Ministerio de Educación y Ciencia, por lo que los alumnos podrán ser examinados válidamente por el mismo profesorado del centro. El edificio, nueva planta que reúne magníficas condiciones para la formación integral de los estudiantes, tendrá una capacidad total de 300 alumnos, si bien este primer curso la cifra no alcanzará un centenar, ya que solamente se admitirán matriculados para ingreso y primer año de bachillerato. Con este nuevo centro el Obispo de Gerona presta una eficaz ayuda a la obra educativa de los niños y jóvenes de aquella zona de la Costa Brava. — V.

NAVAS: Ha comenzado la construcción de un gran puente sobre el Llobregat

Dará paso a la nueva ruta para comunicar cómodamente con las comarcas del Lluçanés y Moyanés

Los municipios de la comarca proceden a ajustar su vias de comunicaciones a las necesidades de la circulación de los tiempos presentes procurando ligar su estructura propia con las comarcas vecinas, con lo cual se atenderán de una vez las necesidades de la propia expansión y las facilidades del movimiento circulatorio.

El terreno sobre el que se extiende el valle del Aito Llobregat está limitado por sierras diversas que en conjunto, vienen a formar como una barrera continua, que de este a Oeste corresponden a la vall de Rives, R. p. d. Lluçanés y Moyanés al lado de Levante y a Cardona, Salsona, Iguajada y Segarra al Poniente. A través de esta barrera natural, pasan diversas líneas de comunicación que permiten el enlace entre las comarcas hermanas del Bages y Berguedà y dichas comarcas vecinas.

Enlaces comarcales
Para comunicarse con las comarcas del Lluçanés y Moyanés dispone esta zona de tres principales carreteras: la que, partiendo de El Pont de Cabrianes, asciende hasta Artes, Calders y Moya para terminar en Vich, la otra, es la que enlaza Baisareny con Avinyó y la tercera, Gironella con Prats de Lluçanés.

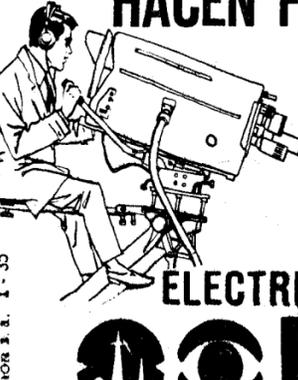
En cuanto a lo que a la segunda de dichas carreteras se refiere, debidamente entretenida y por la cual se realiza todo el tránsito rodado que directamente enlaza Baisareny con los pueblos de Cornet y Avinyó para seguir luego hacia Prats de Lluçanés, Moya o Artes y Vich, por los distintos cruces que parten de dicha localidad, obliga a los carruajes a ascender por la ladera de la sierra de Puigdorca hasta una altitud de unos quinientos metros, siguiendo un trazado de pendientes considerables, y en el que, como es lógico, abundan las curvas y las contracurvas necesarias para que la ascensión hasta el collado pueda realizarse debidamente. Como ya se comprende, el recorrido de una carretera de esta naturaleza no resulta cómodo ni amigable a lo que demanda las necesidades actuales de una circulación bien entendida.

La única solución viable

Para salvar el obstáculo que la citada sierra de Puigdorca opone a una perfecta comunicación con las comarcas del Lluçanés y Moyanés, la única solución posible y práctica consiste en la construcción de una carretera que, partiendo de Navas y siguiendo por Gaya, acorte y simplifique la vía de enlace de que se trata. La Diputación Provincial de Barcelona es la que financia la construcción de dicha carretera, que partiendo de Navas, exactamente al final de la calle de Pablo Duarri, al sur del Barrio de Bonavista, enlazará la carretera Manresa-Berga con la que va desde Sabadell a Prats de Lluçanés. Naturalmente, el firme de la faja de circulación se construirá con arreglo a los principios más generalmente adoptados para este género de trabajos. Las tareas han empezado ya y la construcción de esta nueva ruta sigue a buen ritmo. Respecto al trazado, desde luego quedarán evitados en lo posible los cruces a nivel con cualquier otra línea de comunicación, aunque en este aspecto se trata sólo de modestas sendas. El factor «velocidad» esencial en esta clase de vias en pleno terreno campestre, es absolutamente incompatible con el riesgo de que, en el momento menos pensado, aparezca por cualquier línea trasversal, procedente de alguna «masía», un vehículo de cualquier clase o hasta algún animal, incapaz, como puede hacerlo una persona, de precaverse del peligro que le amenaza, y que amenaza a veces igualmente, a los ocupantes del carruaje. También afecta a la velocidad del trazado propiamente dicho de la autorruta. En este trazado se evitan las curvas de corto radio, pues aunque se trate de la marcha en un terreno poco accidentado tales curvas de escaso radio no dejan de determinar una reducción de la velocidad para los coches gobernados con un justo criterio de prudencia.

Importancia de la obra
Pero el mayor obstáculo de esta nueva ruta que ahora se va a abrir al tránsito rodado es el salvar el cruce del Llobregat, exactamente en el paraje llamado de Castellet, en el que se levanta una fábrica de hilados al este de Navas. Para salvarlo, se construirá un puente de hormigón armado que enlazará las dos riberas. La construcción acaba de empezar recientemente y su terminación está prevista para primeros del año próximo. De momento trabajan en las obras unos 20 obreros, pero la plantilla se incrementará rápidamente. Dicho puente, cuyo tramo central medirá más de 15 metros de luz, se calcula que será el más largo que existe sobre el río Llobregat. En efecto además del tramo central, el puente de Castellet constará de otros seis arcos, de 15 mts. de luz cada uno, lo que dará una longitud del puente de 128 metros. La altura de la pasarela será de 18 metros en la parte central y de 12 metros a la entrada. Naturalmente la altura central del puente está calculada en el periodo de aguas elevadas, pues dicho tramo corresponde al cauce del río. El pavimento constará de una vía para carruajes, de 6,20 metros de anchura y una acera para peatones de 80 centímetros. El puente tendrá un «vigia» permanente: la vieja masía «La Riera», actualmente deshabitada que se alza a la margen izquierda del Llobregat. Ahora podrá enorgullecerse de tener por hermano el mayor puente construido sobre el río Llobregat. — José PICAS PONS.

HACEN FALTA TECNICOS... Y SE PAGAN MUY BIEN: HAGASE TECNICO ESPECIALIZADO EN RADIO TV ELECTRICIDAD Y ELECTRONIA.



Eratele

ARAGON, 140/99 BARCELONA

La Escuela de Radio y Televisión Europea por correspondencia, más importante de Europa, le ofrece sus famosos cursos. Ahora con el:

CURSO DE TV (nuevo)
Ud. recibe GRATIS todo el material para montar un modernísimo televisor de 19" 23" ó 25" a 110º con circuito impreso, con convertidor en UHF 2.º programa y un OSCILOSCOPIO PROFESIONAL de 7 cm. necesario para cualquier reparación TV

CURSO DE RADIO FM STEREO - TRANSISTORES (Totalmente disponible)
Ud. recibirá GRATUITAMENTE todo el material necesario para construir un probador de válvulas, un generador de señales AF, una radio a FM con teclado y transistores, un tester y todo el material necesario profesional.

CURSO DE ELECTROTECNIA (Totalmente disponible)
Ud. aprende Electrotecnia:
• Instalaciones • Motores eléctricos • Electricidad Automóvil • Electrodomésticos. y recibe GRATIS: Voltímetro, medidor profesional, ventilador, batidora y todo el material profesional necesario.

CURSO DE ESPECIALIZACION FM STEREO (Nuevo)
Si Ud. posee conocimientos de Radiotecnica, le hará un tecnico especializado en las más modernas y avanzadas técnicas de la Radio. Ud. recibirá GRATIS, todo el material para construir un modernísimo receptor FM STEREO. Infórmese hoy mismo, sobre este nuevo CURSO FM STEREO.



Pruébelo hoy mismo: Envíe el cupón y pida TOTALMENTE GRATIS Y SIN COMPROMISO ALGUNO EL FOLLETO A COLOR. Consulta completa y gratuita. Al final de los Cursos de un periodo de práctica GRATIS en los Laboratorios de la Escuela y un Diploma de Especialización válido en toda Europa. Autorización Ministerial n.º 148, Grupo 1.º

ENVIEMME POR FAVOR D. _____
EL FOLLETO GRATIS Dirección _____
A COLOR ERATELE Población _____

ERATELE Aragón, 140/99 BARCELONA (11)