

Lérida: Entra en funcionamiento una unidad de cuidados intensivos

Está dotada de la más moderna tecnología

Ha entrado en funcionamiento la Unidad de Cuidados Intensivos instalada en la Residencia Sanitaria de Lérida, con un total de diez camas, cuatro de ellas destinadas a cuidados coronarios, y unas instalaciones que superan los seis millones de pesetas.

Don José Andreu, director del INP; doctor Egido, director de la Residencia Sanitaria; doctor Martos, jefe de los Servicios Médicos de la Seguridad Social y el doctor Iturbe, jefe de la Sección de Cuidados Intensivos, mantuvieron una rueda de Prensa a fin de presentar la sección y explicar su funcionamiento.

A lo largo de la visita girada a las instalaciones médicas, pudimos observar aparatos de las más avanzadas tecnologías y patente novedad. Parece ser, según las explicaciones efectuadas, que se encuentran en Lérida los últimos adelantos de la técnica en el campo concreto de la medicina: monitores de presión, tiendas de oxígeno, desfibriladores, etc.

La instalación de esta Unidad de Cuidados Intensivos —cuyas obras comenzaron el 17 de septiembre— supone una estimable mejora para el centro sanitario. Un dato concreto es que para este tipo de unidades, la Organización Mundial de la Salud recomienda de tres a cuatro camas por cada cien. Teniendo en cuenta que la Residencia cuenta con doscientas, la cifra ideal para la Unidad de Cuidados Intensivos hubiera sido de siete u ocho, con lo cual nos encontramos ante uno de esos extraños casos en que las plazas hospi-

taláries superan las previsiones de la D.M.S.

Otras inauguraciones en perspectiva

Antes de finalizar nuestra visita a las dependencias de la Residencia Sanitaria, se nos comunicó que las obras de ampliación de la misma serán una realidad el próximo año. Asimismo, están previstas las inauguraciones de los consultorios de General Mola, a corto plazo, y de División Azul, en un futuro algo más lejano, que, sumados a los dos ya existentes, contribuirán a descongestionar el abarrotado ambulatorio. Parece ser que en este último solamente van a atenderse las especialidades, reservando las visitas de medicina general para los consultorios. También nos manifestaron que va a dedicarse mayor tiempo a las consultas de los pacientes. El tiempo, es su caso, nos lo confirmará.

Autorizada la manifestación de agricultores

«L'Unió de Pagesos», ha mantenido estos últimos días sendas reuniones con el gobernador civil, señor Soldevila, y con los parlamentarios leridanos. Se habló esencialmente de diversas reivindicaciones y, en especial, de la Seguridad Social. No se pagan las cuotas y ésta es la intención fundamental, hasta lograr una Seguridad Social sin discriminaciones, es decir, exactamente igual para unos sectores que para otros.

En la conversación mantenida con el gobernador civil llegó la autorización para que los payeses pudieran manifestarse el día 21 ante el Gobierno Civil de Lérida, exponiendo su protesta por la situación que margina enormemente a los agricultores leridanos. — Aurelio BAUTISTA.

Tortosa

Problemas del saneamiento del Delta

Varios directivos de la Confederación Hidrográfica del Ebro, invitados por el gobernador civil de Tarragona, señor Robert Graupera, han asistido a una reunión con el Ayuntamiento de Tortosa, la Comisión Gestora de Deltebre y la comisión de segregación del futuro municipio de Camarles, para estudiar la problemática surgida con motivo de las obras de infraestructura que se están realizando en aquella zona del delta del Ebro y que, ante las segregaciones que se producen, han de aclararse, sobre todo en el aspecto económico.

Tras la promesa de un estudio serio sobre las dudas e inquietudes de las tres representaciones, los citados dirigentes han prometido dar una solución en el plazo máximo de una semana. — Europa Press.

Reus

La Cámara de Comercio brinda su colaboración a Tarradellas

La Cámara de Comercio de Reus ha celebrado un pleno en cuyo transcurso, tras mostrarse la satisfacción del organismo por el restablecimiento de la Generalitat, se acordó ofrecer al presidente Tarradellas la colaboración que sea necesaria «para todo cuanto redunde en interés de las clases industriales y mercantiles que la corporación representa».

En el transcurso de la sesión, se acordó asimismo la ratificación del acuerdo del pleno celebrado el 25 de marzo del pasado año, en el que se solicitó la reinstauración de la Generalitat, fundamentándola en una potenciación de las comarcas catalanas. — Europa Press.

La Seu d'Urgell: El mapa de arte románico, todavía sin redactar

Debe reanudarse la catalogación de todos los monumentos de la comarca

Uno de los proyectos que estaba llamado a tener un gran éxito, y por el que se habían interesado en principio numerosas personas amantes del arte románico, habiéndose hecho pública su pronta publicación, no se ha convertido, por el momento, en realidad. Se trata del mapa de los monumentos románicos de la comarca, que habían iniciado a confeccionar un grupo de urgelenses bajo la dirección del monje beneditino, especialista en la materia, dom Cebrià.

El fin primordial de este mapa estaba encaminado a dar a conocer las muestras del románico existentes en el Alto Urgell, cuyo número se considera cercano al medio centenar.

Muchos de estos monumentos se hallan en estado ruinoso; otros sirven aún para el culto y el mapa, en su idea primitiva, además de señalar la

ubicación de los monumentos, daba una breve reseña sobre ellos, y señalaba las vías de acceso.

Una de las personas que colaboraba en dicha obra, y que estaría dispuesta a proseguir con el proyecto a poco que encontrase apoyo, nos facilita la lista de los monumentos que se habían reseñado hasta el momento en que el proyecto quedó en suspenso, son:

Censo de monumentos

Catedral de Santa María de Urgell, Sant Miquel de la Seu d'Urgell, la de Sant Andreu desaparecida en Seo d'Urgell, Sant Pere, Sant Cerni de Tabernoles en Anserall; Sant Esteve del Pont en Castellciutat; Mare de Déu de les Peces, en Alàs; Iglesia Parroquial de Asnuri, Santa Maria, en Orgañà; Iglesia de Coll de Nargó; Iglesia de Vilamitjana; Sant Esteve de Tuixent; San Jaume de Tuixent; Iglesia Parroquial de Guils del Cantó; Iglesia Parroquial de Estimariu; Iglesia de Bentanechs; Iglesia de Santa Llúcia en Arcabell; Sant Pere del Codinet, en Noves de Segre; Iglesia de Ansovell; Santa Eugenia de Pallerols; Iglesia Parroquial de Pallerols; Iglesia de Bescaràn; Sant Martí de Vallarques; Sant Miquel de Vallarques; Santa Maria de Remolins; Iglesia Parroquial de Ars; Monestir de Pincent; Iglesia de Adraent; Santa Maria del Cadí, en Josa; Sant Climent de Castellbó; Iglesia de la Parroquia de Ortó; Iglesia Parroquial de Tost; Iglesia de Aristot; Parroquia de Gósol; Sant Esteve de Castellbó; Santa Eulalia de Montanissell; Sant Julià de Montanissell; Sant Pere de la Torre de Junyent; Sant Felu de la Torre de Junyent; Sant Romà de Banat; Sant Cerni de Castellbó y Sant Vicenç de les Torres de Castellbó.

Sería sumamente interesante se reemprendiera esta obra que proporcionaría a los amantes del arte la posibilidad de conocer y visitar numerosos monumentos e interesarse por ellos, aunque algunos por el lamentable abandono en que se encuentran, difícilmente serán restaurados. — Enrique MONROS.

Badalona: Posible línea de autobuses a Barcelona por la A-19

La decisión depende de la Corporación Metropolitana

Según unas informaciones recogidas en las cocheras de TUSA en esta ciudad, habría una posibilidad de poner varios coches de

línea de Badalona a Barcelona por la autopista. La línea a primera vista más interesante es la que podría salir de la calle Prim, tomar la autopista y llegar hasta la plaza de las Glorias, donde la gente podría tomar el Metropolitano y poder llegar a cualquier parte de Barcelona, o bien la que podría salir del barrio de Llefia y llegar hasta la ya citada plaza de las Glorias, o hasta la plaza de la Universidad.

De momento, todo esto son buenas ideas que se pueden llevar a la práctica si la Corporación Metropolitana accede a conceder esos trayectos a la empresa TUSA. Aunque la cosa parece a simple vista fácil, de hecho no lo es tanto. El caso es el siguiente: si los trayectos a que antes hacíamos referencia se llegan a realizar, supondrían una fuerte competencia con los autobuses de Transportes de Barcelona, S. A., que llegan a nuestra ciudad (BS, TP, B-70, etcétera), a pesar de que ya existe esa competencia, con lo que esta nueva expansión de TUSA nos remite a pensar que la competencia y tirantez que ya existe se aumentará en su caso.

Aparte de lo que se decida en la Corporación Metropolitana, esos nuevos trayectos serán discutidos en el Sindicato del Transporte entre las patronales, con el fin de estudiar y proyectar las líneas que sean o no compatibles. También se ha averiguado que las tarifas de esas nuevas líneas oscilarían entre diez a doce pesetas. Pero, claro, todo esto son hipótesis de lo que luego resultará en realidad, a pesar de que nuestra fuente de información es de primera mano. De aquí en adelante sólo cabe esperar la respuesta de la corporación, cuyo signo positivo, en cualquier caso, beneficiaría a la multitud de usuarios. — Mario ABELLAN.

Vacaciones de Otoño

«Fin de semana»
LONDRES 7.325 Pts.
MALLORCA 2.675 Pts.
IBIZA 3.975 Pts.
«Una semana»
CANARIAS 12.200 Pts.

VIAJES CATALONIA, S.L.

Via Layetana, 113 - Tel. 317 27 78
Valencia, 437 - Tel. 245 71 25

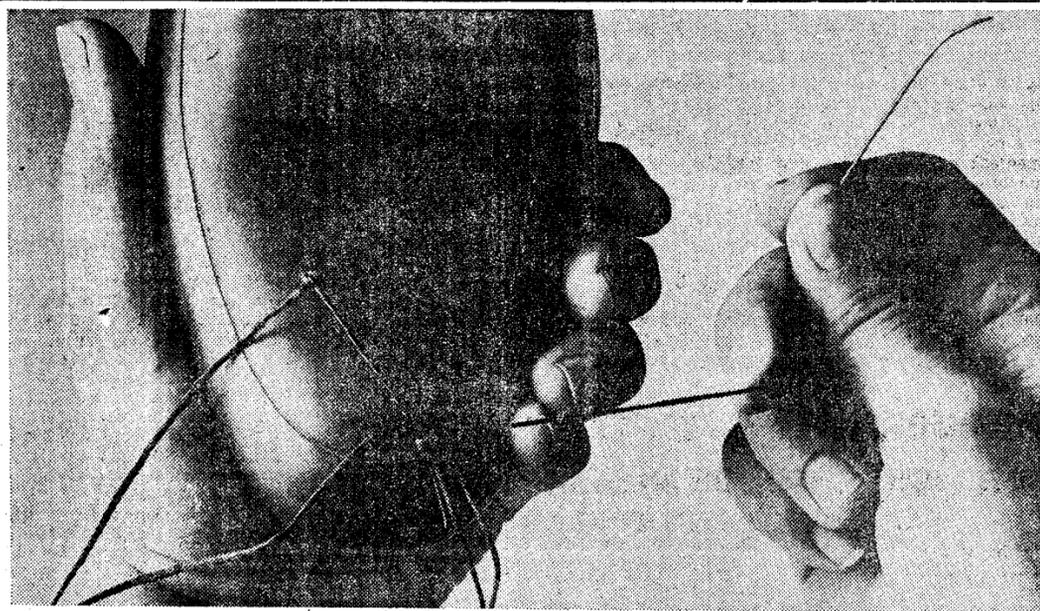
Viajes Catalonia ...y buen viaje!

AVIAT 117

MEBUSA

PRENSAS PLEGADORAS / CIZALLAS HIDRAULICAS
MAQUINARIA DE GRANALLADO

Tel. (93) 227 90 01 BARCELONA



En Lottusse todavía se cose a mano.

Cada zapato lleva de 62 a 75 puntadas

Cuando la producción en serie y los procesos industriales más rápidos han invadido incluso el mundo de la moda, resulta casi anecdótico y realmente interesante resaltar como siguen haciéndose algunos zapatos, concretamente los de la reconocida marca Lottusse.

En efecto, hay modelos como el conocido por la denominación «Noruegø», vulgarmente llamado mocasin, en cuya confección se llegan a dar a cada zapato de 62 a 75 puntadas

a mano, dependiendo del tamaño del mismo.

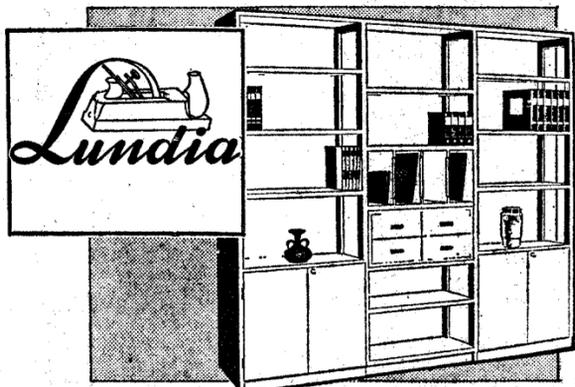
Antes de dar cada puntada, el artesano agujerea con precisión la piel mediante una lezna, antiguo instrumento compuesto de un vástago de acero con punta y un mango de madera, que usaban los zapateros y otros artesanos para taladrar. De esta forma, las agujas penetran con suavidad en la piel, sin dañarla.

Pero los cuidados no acaban aquí. Antes de efectuar la operación de

cosido, se impregna el hilo de una composición especial de resinas para que el nudo interno que se hace en cada puntada no pueda ceder ni una sola décima de milímetro.

Todo este rigor en la confección y en el diseño han hecho que esta marca sea reconocida hoy como líder indiscutible dentro de un concepto de zapatos bien hechos y del más alto nivel de moda.

© MMB LOTTUSSE 778

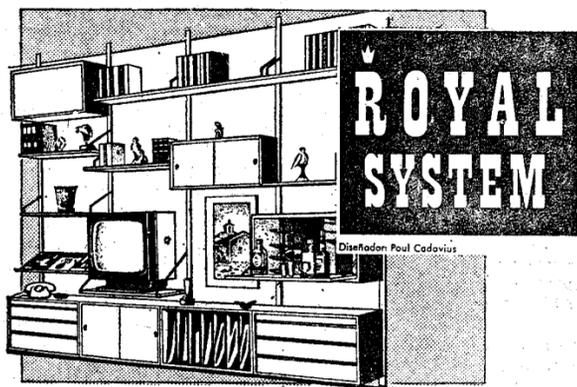


Lundia

Muebles y estanterías por elementos

Fabricadas por Francisco Esquittino, S. A.

Maderas lacadas de EMBERO, NOGAL, PINO VALSAIN, PALISANDRO Y PINO NATURAL



ROYAL SYSTEM

Distribuido en Cataluña por **COMERCIAL PROUS, S. A.** - Tel. 223 38 35 - Floridablanca, 126 - Barcelona-11