

Badalona: Compás de espera en el caso del mercado de Llefíá

Antes de finalizar el mes habrá un dictamen jurídico sobre las supuestas anomalías del edificio

Hace unos días, el salón de actos del Ayuntamiento, fue escenario de la confluencia entre el alcalde Caballera y el teniente de alcalde ponente de Servicios Municipales, señor García, acompañados de abogados y técnicos municipales, y la Asociación de Vecinos de Llefíá, que también iban acompañados de letrados y arquitectos.

Debate

El debate se centró en las obras de construcción del mercado municipal de Llefíá y como continuación de una serie de acciones emprendidas por la mencionada asociación, que ha puesto al descubierto una falta de terreno destinado a zona verde y unas presuntas irregularidades en la construcción del mercado, en fase muy avanzada.

En febrero de 1976 fue adjudicada la obra, con un presupuesto cercano a cien millones de pesetas, con un plazo de dos años para terminarla. La planta destinada a mercado debe constar de ciento sesenta puestos de trabajo, alguna tienda exterior y demás servicios complementarios.

Lo que falta

En el proyecto figura un sótano, planta y piso, mientras en la construcción sólo existe sótano y piso, aunque de

superficie mayor, para compensar la falta de la planta. Pero la mayor superficie resta terreno, faltando unos tres mil seiscientos metros cuadrados que la empresa concesionaria se compromete a entregar, adquiriéndolos de unos terrenos situados a unos quinientos metros del sector denominado «Gran Sol» y que cumpliría con el pliego de condiciones, aunque no compensaría las posibles irregularidades constructivas.

Encontrar un acuerdo

Fuentes dignas de crédito indican que el Ayuntamiento convocará una reunión con la empresa constructora y sus letrados, para exponerles los deseos de la Asociación de Vecinos de llegar a un acuerdo, antes de intentar ejercer acciones para paralizar las obras que conducirían a un contencioso administrativo. Por ello, la Asociación de Vecinos pide en compensación a las irregularidades una nave escuela, que aceptarían fuese ubicada en el futuro polideportivo de dos mil metros cuadrados subvencionado por la Diputación. Antes de finalizar el mes, los letrados poseerán el dictamen jurídico sobre las mencionadas anomalías. La Asociación de Vecinos espera una respuesta positiva de sus peticiones, insistiendo en que no quiere promesas, sino respuestas concretas. — S. P.

Hospitalet: Ayer cerraron la totalidad de las tiendas de Bellvitge

En señal de protesta por el incremento del alquiler de locales de acuerdo con el índice del coste de vida

Ayer por la mañana, la totalidad de las tiendas de Bellvitge no abrieron sus puertas en señal de protesta por una notificación recibida de la empresa propietaria «Inrenta», en la que se les comunicaba el incremento del alquiler de los locales de acuerdo con el aumento del índice general del coste de la vida.

Como fuera que es la segunda vez que esto ocurre en lo que va de año —la anterior fue en enero— decidieron hacer una marcha sobre las oficinas en el paseo de Gracia. Los responsables de la empresa se negaron a dialogar hasta que los comerciantes retiraran las pancartas de protesta que exhibían. Finalmente se convino que el miércoles de la próxima semana una representación de los tenderos junto con los asesores que estimen oportuno discutirán con «Inrenta» las posibilidades de llegar a un acuerdo.

Las asociaciones de vecinos del barrio han decidido solidarizarse con ellos, puesto que dicho incremento de los alquileres repercutirá lógicamente sobre los precios a que tendrán que comprar los productos.

De momento, y hasta ver qué ocurre en la negociación, las tiendas volverán a estar abiertas. — Marina GUARRO.

Tarragona: Continúa la elaboración de proyectos para el desvío del Francolí

Algunas de las solicitudes fueron estudiadas en una reunión de los afectados

Se ha celebrado una importante reunión presidida por el gobernador civil, señor Robert Graupera en torno al futuro del río Francolí considerado como vital para Tarragona, y en la que participaron el alcalde, Esteban Banús, y altos cargos relacionados con el proyecto sobre el río.

Pros y contras, conveniencia o no de llevar a cabo las obras del desvío del Francolí fueron analizadas con detenimiento y en términos generales, de acuerdo con el proyecto existente. La doble consideración del desvío y del posible encauzamiento del río, así como de los viales y obras que RENFE tendría que acometer teniendo en cuenta las líneas férreas que discurren en el tramo afectado por la posible transformación.

En esta exposición del ambicioso proyecto no se adoptó ningún acuerdo previo. El señor Robert Graupera propuso una nueva reunión con todos los técnicos para considerar y estudiar con la misma atención las posibilidades del proyecto existente o, si cabe, alguna otra alternativa. Una vez desarrollada esa inmediata reunión de técnicos, el gobernador civil convocará otra conjunta, antes de un mes, para conocer y analizar lo tratado y procurar desembocar en alguna solución definitiva.

Antecedentes y estudios

Es bien conocida la interferencia producida entre el Francolí y el puerto. Si en un principio el río significó, en su desembocadura, un aspecto negativo para el puerto por la secular invasión de arenas, hoy ha visto alargarse su desembocadura con evidente reducción de la pendiente de desagüe por la ampliación del puerto. En 1963 la Diputación confeccionó un «anteproyecto de desvío y encauzamiento del Francolí en Tarragona».

Diferentes circunstancias incidieron sucesivamente en el tema, dando lugar a que en noviembre de 1969 se redactase por los Servicios de Obras Hidráulicas el «Proyecto de desviación del río Francolí en Tarragona», quedando establecido, aproximadamente, en un tramo recto de unos 2,8 kilómetros de longitud con desplazamiento de la desembocadura de unos 700 metros hacia el oeste, según la línea de la costa.

Variabilidad de propuestas

Y a partir de ese momento se replanteó la idoneidad de la solución elegida frente a las dos necesidades, la hidráulica y la portuaria, por lo que se apuntó la conveniencia de resolver definitivamente el problema estudiando el desvío del río mediante túnel, al lado opuesto con respecto al puerto, es decir, al nordeste, de modo que la expansión del puerto hacia el sur nunca estuviera condicionada por el río.

En el informe de la dirección del puerto se hacía notar que en una solución de desvío podían intervenir, total o parcialmente elementos tales como presa de contención de avenidas, túnel, cauce a cielo abierto, dársenas portuarias y punto de desembocadura. Son muchas, por tanto, las variantes que pueden obtenerse, aconsejando por estimarlo más útil emplear tiempo y trabajo en estudiar las diversas soluciones que profundizar excesivamente en una sola de ellas.

Nueva solución

Una nueva solución, estudiada recientemente por los servicios de Obras Hidráulicas, consiste en situar el túnel bajo la Rambla del Generalísimo, absorbiendo una parte del caudal de máximas avenidas, para evacuar el resto, bien por la desembocadura actual, bien por la dársena situada frente al varadero, entre los muelles de Reus y petroleros.

También se proyectaba una variante más, a base de dar salida al río, condenando la dársena de costa, solución que no parece

aceptable porque no resuelve en absoluto el problema —mantenimientos de la desembocadura— o prejuzga la desaparición de unas dársenas y muelles que, aparte de su valor, su sustitución se hace poco menos que imposible en el tiempo y en estos momentos de extraordinaria expansión portuaria.

Impuesto municipal sobre circulación

La Federación Empresarial de Auto-Transportes se dirigió en fecha 16 del pasado marzo al ministro de la Gobernación, director general de Administración Local y presidente del Sindicato Nacional de Transportes, en relación con el pago del impuesto municipal sobre la circulación de vehículos. Al no haber recibido contestación de tal comunicación en las que se solicitaba una reducción del impuesto de un cincuenta por ciento de su importe y para todo el sector público del transporte, así como una moratoria para su ingreso, la junta directiva, a la vista de la precaria situación económica que atraviesa este sector público, ha estimado dirigirse a la delegación provincial de Administración Local en el sentido de que en los municipios de toda la provincia se aplazará la recaudación de este impuesto hasta el 30 de junio en la creencia de que en esta fecha estará clarificada tal situación.

Entrega de títulos de propiedad a los vecinos de Riu Clar

El gobernador civil, señor Robert Graupera, presidió diversos actos en la barriada de Riu Clar, donde hizo entrega de los títulos de propiedad de viviendas a cuatrocientas familias. Las viviendas fueron construidas por la Obra Sindical del Hogar. — David CASTILLO.

Seo de Urgel: Escasa asistencia de público en la presentación de «Unió de Pagesos»

Concesión de un crédito de 5.500.000 pesetas para obras diversas

El domingo, se presentó en Seo de Urgel la «Unió de Pagesos» para el Alto Urgel, en un acto que registró escasa asistencia, máxime tratándose de una comarca eminentemente agrícola como ésta, no llegando al centenar los payeses que asistieron a este acto. Lo más brillante fueron las audiciones de sardanas a mediodía y por la tarde, con numerosa asistencia de público.

Por otro lado, la dirección general de Administración Local, antes de la dimisión del señor Viola, ha concedido al Ayuntamiento de Seo de Urgel la cantidad de 5.500.000 pesetas para las siguientes obras: 500.000 para alcantarillado de Castellciutat; 1.500.000 para arreglo y conservación de las calles, y 3.500.000 para colaborar en la construcción del pabellón polideportivo cubierto. — Enrique MONROS.

SU BAÑO O COCINA DIFERENTES

Más nuevo - Rápido - Moderno y barato
Teléfono 340.91.00

CAJA DE AHORROS PROVINCIAL DE BARCELONA

Nueva Obra de Equipamiento Social



Cumplimentando las programaciones establecidas en un vasto plan de obras de equipamiento social, el pasado día 21 tuvo lugar la inauguración del Club de Jubilados Sant Jordi, obra instituida por la Caja de Ahorros Provincial de Barcelona y que abre sus puertas en la calle Antonio Maura, chafalán calle Gibraltar de Terrassa.

El referido centro extiende sus dependencias por una superficie útil de 685 m.2 de edificación, incluyendo en las mismas diversos salones sociales, dos amplias salas de recreo, salas de billar y de lectura, así como cuantos anexos y servicios puedan contribuir a hacer del Club Sant Jordi una entidad módica en su género.

El acto de la inauguración, que constituyó un acontecimiento del más relevante interés ciudadano, estuvo presidido por don Juan Antonio Samaranch, presidente del Consejo de Administración de la Caja, a quien acompañaban los señores del mismo señores Zuazu, Torelló, Cucurella y Molinas, don José Donadeu, como alcalde presidente del Ayuntamiento de Terrassa, acompañado por distintos miembros del Consistorio, doctor don Juan Bilbao, director general de la Caja, con alto personal de la misma, así como otras numerosas autoridades y representaciones.

Inició los parlamentos el doctor Bilbao, quien, tras presentar los locales, dejó constancia de que el centro que se inauguraba formaba parte de un ambicioso plan que, en su primera etapa, comprende la puesta en funcionamiento de una veintena de obras de equipamiento social similar al Club Sant Jordi de Terrassa, y distribuidas por todo el ámbito territorial donde la Caja viene desarrollando su actividad. Destacó asimismo que en corto espacio de tiempo que media entre la apertura de la primera oficina de la Caja en Terrassa (1-XII-75) y la actualidad, la colaboración entre la Institución y nuestra ciudad ha adquirido tan rápido desarrollo que son ya cinco las oficinas de la Caja que abren sus puertas al

público en Terrassa y que a tal muestra de confianza dispensada por nuestra ciudadanía, la Institución ha respondido y responderá con obras de equipamiento cuyo disfrute alcance la más amplia proyección social y el mayor beneficio ciudadano.

A estas palabras respondió don J. Donadeu, quien, como alcalde de la ciudad, agradeció la realización del Club Sant Jordi, significando la importancia que las obras de este tipo tienen, para las poblaciones con alto número de concentración humana y la contribución que supone a la solución de los importantes problemas que de ello derivan, por cuanto contribuyen a mitigar, en medida de lo posible, los acuciantes déficit en obras de equipamiento social. Formuló asimismo sus mejores votos por el progreso y la prosperidad de la Caja.

Por último clausuró el acto don Juan Antonio Samaranch, quien en breve y brillante parlamento glosó algunas de las características más específicas que condicionan la actuación de las Cajas de Ahorros, en su total carencia de ánimo de lucro y la repercusión de los beneficios en los propios imponentes a través de obras de marcado interés ciudadano. Se refirió asimismo a la tercera edad —pues ya no hay viejos—, según señaló explícitamente, y en la que la triste imagen que fue característica de otros tiempos ya felizmente superados, se ha visto sustituida por otra mucho más humana y afable en la que las personas que llegan a la edad de la jubilación ven correspondidos sus pasados esfuerzos por las muestras de atención y respeto de las que son tan justamente merecedores. Por último, subrayó su seguridad en que la relación entre la Caja de Ahorros Provincial y la ciudad de Terrassa se verá aún incrementada en el futuro, con lo que como frutos de esta deseable colaboración tenía fundadas esperanzas en que otras realizaciones similares habrían de tener lugar en un futuro próximo en nuestra ciudad. R.—

COMPRAMOS ORO y PLATA
COMPRA y VENTA de JOYAS

Precios de oportunidad

RESTAURACIONES de LAMPARAS y PLATERIA

PRESUPUESTOS A DOMICILIO - TELEFONO 215 73 48

AVDA. GUMO, FRANCO, 361 B19 (ESQUINA LAURIA) LA RESTAURADORA, S. A.

JARDINERAS fibrocemento



colores variados

Avd. Jose Antonio, 510 esquina Borrell-Barcelona

Us hi esperem!

UDC

la democràcia cristiana

Unió Democràtica de Catalunya

L'alternativa Demòcrata Cristiana

MITING

SANT ANDREU DE LA BARCA

Avui a les 20 h.

Grup Escolar "Angel Guimerà"

HI PARLARAN:

PERE BONAVENTURA PÉREZ I BAEZ
MONTERRAT MINOBIS I PUNTONET
JOSEP MIRÓ I ARDEVOL