

La Generalitat, dispuesta a acabar con la venta ambulante en las carreteras

Girona. (De nuestro corresponsal, N. O.) - La Generalitat ha emprendido una acción coordinada para terminar con las ventas incontroladas de alimentos en las carreteras catalanas, que se concentran en las proximidades de la frontera y en las zonas turísticas. La falta de controles sanitarios y la competencia desleal han sido el detonante.

Esta venta ambulante tiene su mayor incidencia en las zonas próximas a la frontera y en las turísticas, y no se halla bajo ningún control sanitario ni fiscal. La casi totalidad de estas ventas carecen de control sanitario; no se puede garantizar que se trate de productos que se puedan consumir sin riesgos, y por esta razón el departamento de Sanidad, así como la Dirección General de Comercio Interior, han emprendido estas acciones.

Aunque la mayor parte de estos puestos se dedican a la venta de fruta, estos productos deberían también someterse a un control del que carecen. Este tipo de venta carece, además, de las licencias municipales correspondientes, por lo que pueden considerarse como clandestinos o irregulares.

Han sido precisamente las denuncias de muchos ayuntamientos gerundenses las que han motivado que el departamento de Gobernación haya tomado cartas en el asunto, a pesar de que los puestos asentados en la carretera nacional podrían ser también controlados por la Guardia Civil de Tráfico. Hasta ahora, ha sido la policía autonómica la que ha realizado esta tarea.

En Girona es donde han proliferado estos puestos irregulares, especialmente en los accesos a la frontera y a la Costa Brava, a donde acuden extranjeros y residentes en el sur de Francia que visitan la capital no sólo para descansar, sino también para adquirir aquellos productos de consumo con precios más ventajosos. El departamento de Gobernación ha solicitado de los ayuntamientos su colaboración para acabar con este comercio clandestino.

La inversión realizada por la Generalitat se cifra en 654 millones de pesetas

El presidente Pujol inaugura hoy la estación depuradora de aguas residuales de Martorell

El presidente Jordi Pujol inaugurará al mediodía de hoy la estación depuradora de las aguas residuales que actualmente vierten a los ríos Anoia y Llobregat los núcleos urbanos de Martorell y de Sant Esteve Sesrovires y varios polígonos industriales, además de una reducida parte de aguas captadas directamente del río Anoia. La inversión realizada se cifra en 654 millones.

La estación depuradora de Martorell con una capacidad de tratamiento secundario de 15.000 m³/día y un coste total de 654 millones de pesetas -incluidas las obras e instalaciones complementarias del sistema de saneamiento- será inaugurada al mediodía de hoy por el presidente de la Generalitat, Jordi Pujol.

El sistema de saneamiento de Martorell forma parte de uno de los grupos de proyectos de infraestructura sanitaria estudiados y planificados en el decenio de los 70 por el Ministerio de Obras Públicas para importantes zonas de Cataluña y que por defectos en el sistema de financiación o por desinterés manifiesto de los municipios beneficiarios no pasaron de ser -salvo algunas honrosas excepciones- meros programas de propósitos. Estas honrosas excepciones hay que atribuirlos a las actuaciones realizadas por el Consorcio de Infraestructura Sanitaria de la Costa Brava y el Consorcio de Infraestructura Sanitaria de la Provincia de Barcelona. Los programas proyectados por el Consorcio de la provincia de Barcelona, así como los diseñados por la Corporación Metropolitana de Barcelona para su territorio, han sido incorporados con otras importantes actuaciones al Plan de Saneamiento de la Zona 5 redactado y puesto ya en ejecución por la Junta de Saneamiento, organismo autónomo administrativo adscrito al departamento de Política Territo-

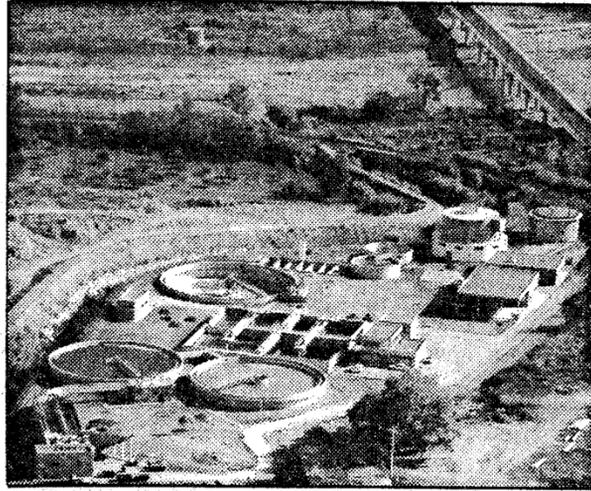
rial y Obras Públicas de la Generalitat.

El Plan de Saneamiento de la Zona 5 fue aprobado, como una parte del Plan General de Saneamiento de Cataluña, por decreto de la Generalitat de 21 de enero de 1983. El Plan General de Saneamiento de Cataluña fue aprobado por decreto de 27 de abril de 1982 con actuaciones a desarrollar en el plazo de 12 años, comprendidos entre 1983 y 1994, y con un coste total de 113.000 millones de pesetas.

La Zona 5 comprende el territorio de las cuencas hidrográficas del Besòs, Llobregat y Foix, además de todas las rieras costeras entre Caldetes y el Foix, marco en el que se producen los más graves problemas de contaminación de aguas de Cataluña, con una población de 4,5 millones de habitantes y una concentración industrial equivalente a otros 5,5 millones de habitantes.

El presupuesto de las inversiones físicas previstas para las actuaciones propuestas en la Zona 5 se cifra en 48.470 millones de pesetas a los que hay que añadir 40.820 millones distribuidos del modo siguiente: 22.930 millones en costes de explotación de sistemas; 3.000 millones de ayudas a industrias para instalaciones de depuración; 5.400 millones en gastos de gestión y 9.490 millones en amortizaciones de créditos. El coste total previsto es, por consiguiente, de 89.290 millones de pesetas.

Los ingresos para hacer frente



Vista general de la planta de tratamiento de aguas residuales de Martorell

al coste total del Plan de Saneamiento de la Zona 5 proceden: 76.990 millones de pesetas del incremento de tarifa y canon en el suministro del agua; 8.100 millones de subvenciones y 4.200 millones de endeudamiento de la Junta de Saneamiento.

Obras comenzadas en octubre de 1983

Tras la información pública del sistema de saneamiento de Martorell incoada en marzo de 1982, se adjudicaron definitivamente las obras del proyecto principal en julio de 1983, se iniciaron en octubre del mismo año y quedaron terminadas en julio de 1985. En agosto siguiente comenzaron las obras de dos proyectos complementarios y después se han venido realizando las pertinentes pruebas experimentales y la puesta en marcha de las instalaciones principales.

Además de la estación depuradora, el sistema consta de tres colectores y un emisario de impulsión. La estación tiene una

capacidad de tratamiento primario o pretratamiento para 45.000 m³/día, con un caudal máximo de entrada de 629 litros por segundo, y una capacidad de 15.000 m³/día para tratamiento secundario y un caudal máximo de entrada de 314 litros por segundo.

El sistema de saneamiento de Martorell es, junto con el de Manresa -ya puesto en marcha hace unos meses- y el de Igualada -que estará a punto en breve- uno de los principales remedios contra la grave contaminación del Llobregat. Están también en ejecución para el mismo fin el colector de salmueras de la cuenca del Llobregat y la depuradora de Terrassa.

De los 654 millones de pesetas que se han invertido en las obras del sistema de depuración de aguas residuales de Martorell, 432 millones constituyen una subvención de la Dirección General de Obras Hidráulicas de la Generalitat y el resto 222 millones, de la Junta de Saneamiento.

JOSÉ MARÍA MILAGRO

El PSC, contra la política de turismo de la Diputación de Tarragona

Tarragona. (De nuestro corresponsal, E. P.) - El grupo del PSC en la Diputación de Tarragona ha votado contra el plan de actuaciones en materia turística aprobado por la corporación provincial en su última sesión y ha censurado la actuación del presidente de la Comisión de Turismo, el aliancista Víctor Pomerol.

El diputado Joan Maria Roigé (PSC) manifestó que los socialistas han venido rechazando desde hace varios años la política turística que impulsa la Diputación, y en especial lo que se ha denominado "Día de la promoción turística comarcal", porque la actividad que se lleva a cabo en este campo "no es seria".

Joan Maria Roigé subrayó que además de la falta de planificación no hay una correspondencia entre los gastos que se generan y los beneficios que se obtienen. Indicó que "a medida que llegan las peticiones de subvenciones se va repartiendo el dinero existente hasta que se agota el presupuesto, y esto no es serio, ya que si se confeccionan unas bases se han de cumplir de principio a fin". Puntualizó que su grupo no está en contra de las bases, "sino del uso y abuso que se hace de ellas". Los socialistas critican también la política de ferias que ha impulsado el departamento de Turismo de la Diputación.

El presidente de la Comisión de Turismo, Víctor Pomerol, rechazó las acusaciones de los socialistas e indicó que los gastos de asistencia a ferias están justificados, dado que se han venido concediendo ayudas y subvenciones a la Comunidad Turística de la Costa Dorada y a la Comunidad Turística del Consell de les Terres de l'Ebre.

En la sesión se aprobó el plan de actuación, con los votos de CiU y Popular. Pomerol anunció la próxima creación del Patronato Provincial de Turismo y Joan Maria Roigé contestó que este anuncio ya se había hecho hacía dos años y que a pesar del tiempo transcurrido el Patronato aún no se había creado.

Para 1986 la Diputación destinará al turismo la cantidad de 40 millones de pesetas.

El tramo Sort-Esterri estará expedito en Semana Santa

Lleida. (De nuestro corresponsal, J. C. M.) - El director general de Carreteras, Jaume Amat, ha asegurado al Centro de Iniciativas Turísticas (CIT) del Pallars Sobirà que durante las vacaciones de Semana Santa las obras de acondicionamiento de la carretera C-147, entre Sort y Esterri d'Aneu, permanecerán expeditas al tránsito para no perjudicar al turismo que acudiría a la comarca. Asimismo, se intentará que el puerto de la Bonaigua permanezca abierto durante los mismos días.

Paralelamente a estas medidas prometidas, la junta directiva del CIT del Pallars acordó

celebrar una reunión a primeros del mes de abril entre la constructora y los establecimientos turísticos de la comarca, para que la empresa presente los planes de la obra en cuanto a fecha de finalización, cortes de tráfico y otros aspectos. Según el CIT, la C-147 constituye la única vía de penetración hacia la comarca y, por tanto, un paso obligado para el turismo. El presidente del CIT, Josep Messegué, alcalde de Rialp, aseguró que "con esta petición no pedimos ningún imposible y estamos dispuestos a aceptar sacrificios ya que queremos rapidez en los trabajos".

Un edil de Badalona, detenido por parar unas obras

Badalona. (De nuestro corresponsal, Joan García Riera.) - La policía detuvo ayer a tres personas, entre ellas al concejal comunista del Ayuntamiento de Badalona, Manuel Armentero, por oponerse a las obras de remodelación de la plaza Trafalgar, en el barrio de Llefia. Un grupo de vecinos impidió por la mañana la acción de las máquinas excavadoras que ejecutan el proyecto municipal de construcción de unos viales. Según el edil comunista, que fue puesto en libertad tras prestar declaración, "la actitud policial fue violenta y bochornosa en una situación democrática".

La detención de Manuel Armentero por la Policía se produjo, según sus propias palabras, "pegándome, dándome patadas y tirándome de los pelos". El concejal de Seguridad Ciudadana, Juan Felipe Ruiz, justificó la detención del máximo representante del PSUC en Badalona "por incurrir en un delito de coacción".

Al cumplirse tres semanas de movilizaciones de los vecinos contra las obras emprendidas en la plaza por el Ayuntamiento, la falta de acuerdo agrava día a día la tensión. El consistorio trabaja en la remodelación de la plaza Trafalgar para posibilitar la construcción de unos viales que deben formar parte de la Gran Vía Norte.

Este trazado viario cruzará transversalmente Badalona y permitirá unir los barrios de la parte alta de la ciudad. El actual sector de la plaza quedaría convertido en un paseo flanqueado por viales.

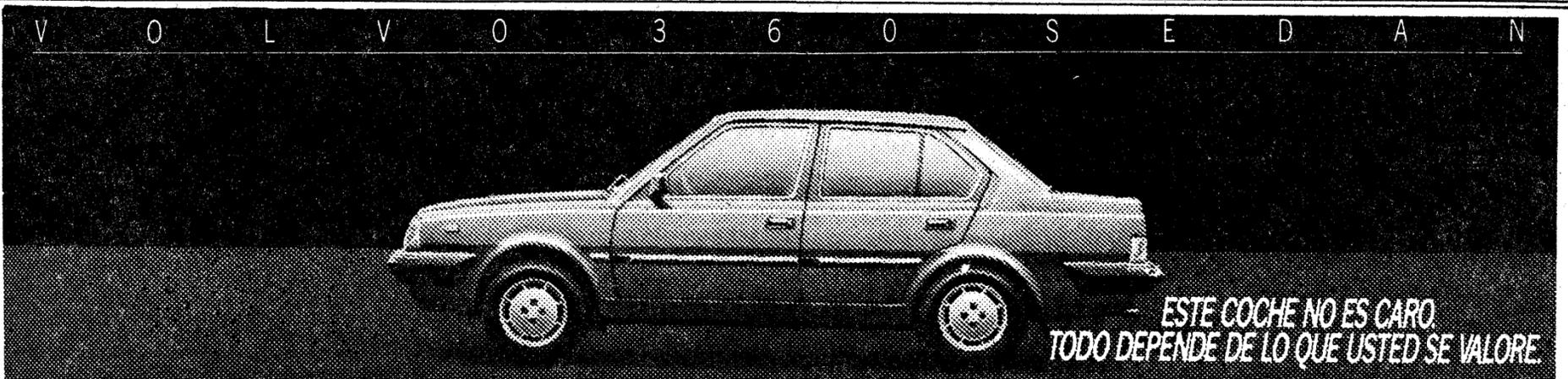
La conveniencia de la obra ha dividido la opinión de los propios vecinos. Mientras tres asociaciones se muestran a favor del proyecto municipal, otras dos expresan su oposición. Para los detractores de las actuales obras, los viales van a dividir el barrio y supondrán vías de tráfico rápido, cuando podrían ser construidas de forma subterránea. Según los técnicos municipales, esta posibilidad es inviable dado que crearía un desnivel desmesurado.

Tras intentos fallidos de negociar, los vecinos han vuelto a oponerse a la acción de las máquinas. Fuentes del gobierno municipal insisten en expresar la manipulación política del conflicto.

Por otra parte, las intervenciones policiales en las movilizaciones

de vecinos llegaron a originar algunas diferencias en el seno del cuerpo de la Guardia Urbana. Según fuentes sindicales, algunos agentes podrían ser sancionados al promover una actitud crítica por las cargas que se efectuaron contra los vecinos. Aunque el concejal Juan Felipe Ruiz haya negado este extremo, en una reunión entre el comité de personal del Ayuntamiento y el alcalde se planteó la posibilidad de aplicar sanciones.

El pasado domingo los vecinos decidieron celebrar una fiesta en plena plaza Trafalgar. Pasacalles y actuaciones no hicieron olvidar tensiones que vienen acumulándose desde hace meses aunque en las últimas semanas hayan afectado al mantenimiento del orden público de Badalona.



CONCESIONARIO
AUTO SAENZ

Caja de Pensiones "la Caixa" puede financiar su compra

C/ Via Augusta, 188 entre Amigó y Santaló. Tels. (93) 200 90 00 / 200 96 44
C/ Amigó, 67. Tel. 209 13 20 Servicios y Recambios en Barcelona

VOLVO
SEGURO A TODO RIESGO

Volvo 360 GLE, motor de 1.986 c.c., inyección sistema LE Jetronic, potencia máxima 116 Hp, programador de encendido electrónico, eje trasero De Dion.
Volvo 360 GLS, motor 1.936 c.c. carburación, 102 Hp. Volvo 340 GL Diesel, 1.596 c.c. Roto-Diesel, 54,5 Hp. Versión GLS. PVP incluido IVA 2.261.266 Ptas.