

El Govern activa más de 30 carreteras medianas tras acabar el Eix Transversal

OBRAS PÚBLICAS

La finalización del Eix Transversal permite acometer diversas obras en carreteras secundarias por valor de 46.000 millones

ANTONIO CERRILLO

BARCELONA. - Tras el Eix Transversal, la nueva prioridad para el Departament de Política Territorial es la realización de una treintena de actuaciones medianas en carreteras, con un presupuesto para 1998-99 de 46.000 millones. Estas actuaciones se reparten en diversos apartados:

CONSOLIDAR EJES VIARIOS.

Una de las obras más significativas será el eje Igualada-Vilafranca, para lo cual se está construyendo una carretera nueva entre Capellades y Sant Pere de Riudebitlles (C-244), ante la imposibilidad de corregir el serpenteante y viejo trazado actual. Las obras, con un presupuesto de 4.366 millones, se iniciaron en 1997 y acabarán en marzo. La Generalitat ha incluido también entre su prioritarias la consolidación del eje Vic-Olot, una derivación del Eix Transversal a partir de Vic en dirección al Pirineo.

Tras el desdoblamiento de la N-152 entre Vic y Manlleu (1.844 millones), ahora está en información pública el tramo Manlleu-Torelló (C-37), que tiene reservada una partida de 1.600 millones de pesetas para 1999.

VARIANTE DE SÚRIA. La segunda obra por volumen de inversión (3.049 millones) es la variante de Súria (C-1410), de 5 kilómetros, cuyas obras deberán iniciarse en diciembre. Es el último escollo del itinerario Manresa-Solsona, una vía de paso hacia Andorra. Igualmente, en la provincia de Barcelona, el intenso tráfico obligará a mejorar el tramo Esparreguera-Hostalets (B-231). Asimismo, en el Vallès Oriental se ha adjudicado el nuevo puente sobre el Besòs entre Martorelles y Mollet.

OBRAS DE MEJORA EN LA RED VIARIA DE CATALUÑA

Obras o proyectos en marcha en 1998

- 1 Acondicionamiento de la C-244 de Capellades a Sant Pere de Riudebitlles (O)
- 2 Desdoblamiento de la N-152 de Vic a Manlleu (A)
- 3 Desdoblamiento de la C-250 de l'Alou a Santa Cristina d'Aro (A)
- 4 Variante de los Avets (A)
- 5 Acondicionamiento de Lleida a Balaguer por Menàrguens (O)
- 6 Variante de Constantí (O)
- 7 Variante de Calafell (C-246) (O)
- 8 Variante de Sant Pere de Ribes (B-211) (I)
- 9 Desdoblamiento de la C-237 de Tortosa a l'Aldea (I)
- 10 Acondicionamiento de Santa Coloma de Queralt-La Panadella (I)
- 11 Ronda sur de Sant Hilari Sacalm (I)
- 12 Acondicionamiento Avellanes-Fontdepou (C-904) (I)
- 13 Acondicionamiento Esparreguera-Hostalets (O)
- 14 Acondicionamiento Sant Sadurni-Vilafranca (C-243) (O)
- 15 Acondicionamiento Llagostera-Tossa de Mar (I)
- 16 Variante plaza de Europa y rambla parc, Salou (I)
- 17 Desdoblamiento de Empuriabrava-Roses (C-260) (I)
- 18 Variante Vallada a Berga (C-149) (I)
- 19 Variante de El Vendrell (C-246) (I)
- 20 Variante de Súria (C-1410) (I)
- 21 Puente de Mollet-Martorelles (N-152/BV5001) (I)
- 22 Acondicionamiento Flix-Riba-roja (T-741) (I)

Proyectos para 1999

A Acondicionamiento Prats de Rei-Torà B Via circunvalación La Bisbal C Variante de Ulldesona D Variante de Cassà de la Selva E Variante de St. Esteve d'en Bas F La Celler de Ter G Manlleu-Torelló H Tuixén-Gósol I Arraós-Alins J Ribera de Cardós-Ainet de Cardós

(O) En obras (I) Inicio inmediato (A) Acabada

tubre debe culminarse la mejora de la GI-681 desde Llagostera en dirección a Tossa de Mar, una vía de 16 kilómetros plagada de curvas. Los 7 kilómetros más cercanos a Tossa de esta vía ya fueron acondicionados con mejoras en los radios de curvatura y ampliación de la plataforma, entre otras. Más al norte, está programado para diciembre de este año el inicio del desdoblamiento de la C-260 entre Empuriabrava y Roses (940 millones).

EIX OCCIDENTAL. En Lleida, una obra capital es el acondicionamiento de la carretera de Lleida a Balaguer por Menàrguens (LV-9224). Tras una primera inversión entre Lleida y Corbins (386 millones), se

Los accesos a la Costa Brava, la variante de Súria y los ejes Vic-Ripoll e Igualada-Vilafranca, prioridades para el periodo 1998-99

acomete ahora el tramo más cercano a Balaguer (272 millones). En el Pirineo leridano, se ha realizado la variante de los Avets, la carretera C-142, de dos kilómetros, en el acceso a la Bonaigua por Esterrí d'Aneu.

COMARCAS DE TARRAGONA. En Tarragona, a partir de octubre está previsto el inicio de la nueva variante de la C-246 en El Vendrell (1.407 millones) mientras que en Calafell se ha iniciado la vía de circunvalación de la carretera, que dejará de pasar por el núcleo histórico de esta localidad (lo que propiciará su ensanche urbano). Para este fin, se aprovecha, en un primer tramo, la carretera de Bellvei.

A finales de año se debe acabar la variante de la T-721 en Constantí, que permitirá sacar del centro urbano el intenso tráfico de vehículos pesados en dirección a la planta de residuos. También está programado empezar a final de año la variante de la plaza Europa y la rambla Parc de Salou. Paralelamente, antes de 1999 se iniciará el desdoblamiento de la C-237, de Tortosa-l'Aldea (512 millones) y la mejora de la T-741 de Flix a Riba-roja.

SANT CUGAT / RUBÍ

Nuevo puente sobre la A-7

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat ha adjudicado la construcción de un nuevo puente sobre la autopista A-7, con un presupuesto de 192 millones de pesetas y un periodo de ejecución de seis meses. El nuevo puente es de doble dirección y facilitará un acceso directo al Parc d'Activitats Econòmiques de Can Sant Joan, a caballo entre los términos municipales de Sant Cugat del Vallès y Rubí, y conectará el citado parque con el Augusta Business Park, promovido por la empresa Dorn Vallès, SA, que se encuentra en fase de desarrollo.

ACCESOS A LA COSTA BRAVA.

Otro foco de atención son los accesos a la Costa Brava. Para 1999 se iniciará la variante de Cassà de la Selva (1.200 millones), una obra fundamental para facilitar las comunicaciones entre el Eix Transversal y Girona en dirección a la Costa Brava. La obra se activará después de haber finalizado en junio el desdoblamiento de un tramo de tres kilómetros de la C-250 entre el enlace de l'Alou y la variante de Santa Cristina. Asimismo, a partir de este oc-

BADALONA

Un error urbanístico cuesta 30 millones al municipio

RAÚL LOZANO

BADALONA. - Al Ayuntamiento de Badalona le cuestan caros los errores urbanísticos. La comisión jurídica asesora de la Generalitat ha resuelto que el Consistorio badalonés indemnice a la constructora Juanalfer con 30,5 millones de pesetas por los perjuicios ocasionados a raíz de la suspensión de la licencia y la posterior paralización de las obras de construcción de una vivienda. Esta empresa inició las obras, en un solar de la calle Mercuri, en el barrio de Llefia, que resultó estar calificado parcialmente como zona verde no edificable. La empresa había adquirido el solar con la intención de construir la vivienda, que constaba de planta baja y dos pisos.

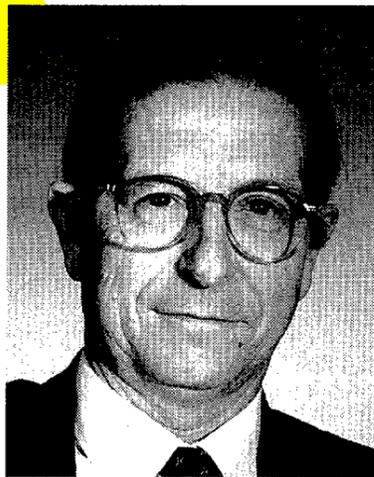
Los hechos sucedieron en noviembre de 1989, cuatro meses después de

que la comisión de Gobierno del Ayuntamiento aprobara conceder a Juanalfer la pertinente licencia de obras mayores para levantar la vivienda en el terreno.

Recurso sin éxito

En abril de 1997, Juan Álvarez Muñoz reclamó al Ayuntamiento, como representante de Juanalfer, una indemnización de 28,5 millones y medio de pesetas más intereses por los daños ocasionados al paralizarse la edificación.

Anteriormente, el Consistorio había recurrido -aunque sin éxito- en dos ocasiones ante la justicia para intentar que se ratificara su anulación de la licencia, que infringía claramente la planificación urbanística vigente. El Tribunal Superior de Justicia de Cataluña (TSJC) primero



Joan Blanch

-en el mes de abril de 1991- y la sección 5.ª del Tribunal Supremo con posterioridad -en junio de 1996- desestimaron las reclamaciones formuladas por el Consistorio y pusieron las bases legales para el cobro de la indemnización, que llega casi nueve años después del origen del conflicto.

Visto bueno de Urbanismo al desvío del Llobregat

BARCELONA. (Redacción.) - La Comisión de Urbanismo de Cataluña informó favorablemente ayer de la aprobación definitiva de la modificación del Plan General Metropolitano de Barcelona, que permitirá el desvío del río Llobregat y el emplazamiento de la depuradora del delta en el margen izquierdo.

Esta modificación permite que, una vez Fomento haya aprobado en las próximas semanas el proyecto de desvío, se inicien las expropiaciones, previsiblemente durante el mes de octubre. El desvío hará posible el desagüe por gravedad de avenidas de hasta 4.000 metros cúbicos por segundo. Está previsto un lecho de aguas bajas para casos de avenidas fuertes y existe una terraza inundable que reproduce el funcionamiento seminatural de un

delta. El presupuesto asciende a unos 12.000 millones.

La depuradora del margen izquierdo ocupará 42 hectáreas de terreno y será la más grande de Cataluña y una de las mayores de Europa. Llegará a tratar 420.000 metros cúbicos de aguas residuales al día. El impacto favorable sobre el medio ambiente en la zona será considerable y mejorará la calidad del agua en el último tramo del Llobregat. El presupuesto es de 40.000 millones.

El desvío del Llobregat permitirá la ampliación de la zona de actividades logísticas (ZAL) en 140 hectáreas, lo cual significa triplicar la superficie actual y ampliar la de muelles del puerto. Esta actuación se considera fundamental para que el puerto de Barcelona se convierta en el gran puerto del sur de Europa.