

Los conductores de largo recorrido adelantaron las colas



El incendio de un camión poco antes de entrar en el túnel del Bruc originó una gran atasco el jueves por la tarde

JORDI BORDAS | BARCELONA

El comportamiento de los conductores catalanes, que desde el punto de vista de la siniestralidad ha sido impecable, puesto que hasta el momento de redactar esta información no se había registrado ningún accidente mortal en Catalunya, no se ajustó con precisión al guión de los máximos responsables del tráfico. No tanto por el volumen de vehículos que se lanzaron a las carreteras y autopistas (que respetó con minuciosidad las previsiones) como al horario en que los conductores decidieron ponerse en marcha.

En efecto, la gran sorpresa de la operación salida de esta Semana Santa se registró el jueves a primera hora de la mañana en las inmedia-

Colapsos en el litoral

■ La autopista del Mediterráneo desde prácticamente La Jonquera hasta Murcia, las salidas de Madrid hacia Andalucía, Extremadura y Levante, la autovía A-8 en el País Vasco y algunos puntos muy concretos de Álava, Granada y Cádiz congregaron los principales problemas de la operación salida en el resto de España. En Murcia, las colas llegaron a alcanzar los 32 kilómetros de longitud en su máxima intensidad, poco antes de la una de la tarde del jueves. Casi simultáneamente, otros nueve kilómetros se registraban cerca de allí, en la autovía Murcia-Cartagena.

En el norte de la Península los problemas más intensos se dejaron sentir en la A-8, en dirección a Cantabria, y en Álava. En Vizcaya, a las dos menos cuarto de la tarde del Jueves Santo, las retenciones eran de 13 kilómetros en dirección a Santander, aunque los momentos de máxima intensidad llegaron a superar los 15. En la AP-1, en Álava, rozaron los 21 kilómetros en el peaje de Armiñón y en la Ribera Baja, en el enlace de la autopista AP-68 con la AP-1. Tampoco Tenerife se libró de los problemas: las retenciones superaron los seis kilómetros.

ciones del peaje de Tarragona en la autopista AP-7. Poco después de las nueve se formó una cola que llegó a tener más de seis kilómetros en dirección sur. Lo habitual, hasta este año, era que estas retenciones se produjeran algo más tarde. Se trataba de automovilistas "de largo recorrido" que habían madrugado precisamente para evitar las aglomeraciones de otras veces. Esta circunstancia obligó a los responsables del Servei Català de Trànsit a abrir un carril adicional antes de lo previsto. Esta situación, con retenciones de diversa intensidad que, en su momento máximo, llegaron a tener más de 13 kilómetros, se mantuvo hasta primeras horas de la noche.

A medida que la jornada fue avanzando, los problemas circulatorios se trasladaron al norte de esta misma autopista, en las inmediaciones del peaje de Granollers y, más tarde, en las carreteras que conectan esta autopista con la Costa Brava.

El incidente de mayores repercusiones tuvo lugar, sin embargo, en la A-2, la autovía de Lleida, al incendiarse un camión sobre las cinco y media de la tarde poco antes de entrar en el túnel del Bruc. Los bomberos cortaron los dos sentidos de circulación, lo que originó una retención de grandes dimensiones hasta pasadas las ocho.

Ayer, los problemas circulatorios tuvieron como protagonistas a los automovilistas con destinos más cercanos. Los embotellamientos se registraron en los tramos de la AP-7 entre Mollet y La Roca, Tarragona-Altafulla y El Papiol-Martorell, y en carreteras más locales como las costas de Garraf, en dirección a Sitges; la N-340, en Roda de Barà, en las vías de la zona central de la Costa Brava y en las que conducen al Pirineo, tanto el Eix del Llobregat como la que enlaza Ripoll con Ribes de Freser y Puigcerdà.

Las retenciones más prolongadas se dejaron sentir a primera hora de la mañana en el peaje de La Roca, 13 kilómetros, de Puig-reig a Berga, 11, y de Tarragona a Altafulla, con 10 kilómetros. En Girona, a las 11.00 de la mañana se detectaron las primeras colas en Castell d'Aro

en dirección a las playas, que llegaron a alcanzar dos kilómetros, y en la C-35 en Llagostera en sentido Platja d'Aro se registraron hasta tres kilómetros. Entre las 10.00 y las 12.40 también hubo problemas en la AP-7, en La Jonquera en dirección Francia, con colas de tres kilómetros. A media tarde, el accidente de un turismo en Maçanet de la Selva originó un colapso de seis kilómetros en dirección a Barcelona.

Para el Servei Català de Trànsit, ayer coincidieron en la carretera los automovilistas que iniciaban sus vacaciones con aquellos otros que aprovechaban la jornada de descanso para efectuar alguna excursión de ida y vuelta. Sus últimos datos señalaban que, entre el jueves y las seis de la tarde de ayer viernes, unos 450.000 vehículos habían salido del área metropolitana de Barcelona, un 85% de los estimados.

Pensando ya en el regreso, los responsables de este departamento recordaban que el nudo de la Trinitat quedará cortado por obras hasta las dos de la tarde del lunes. El tráfico que se dirigía hacia Barcelona será desviado por Santa Coloma.●

El Prat, a tope

■ La imagen más habitual ayer en el aeropuerto de El Prat era la protagonizada por familias enteras cargadas de maletas, en la jornada más importante de la denominada operación salida. Un día en el que operaron 898 aviones con un alto grado de puntualidad. El aeropuerto fue durante todo el día un ir y venir de turistas. Los destinos más solicitados por los viajeros catalanes fueron Madrid, Palma de Mallorca, Sevilla, París y Amsterdam, en cuanto a los vuelos regulares; pero también se fletaron vuelos chárter a Túnez, Roma, Tel Aviv, Estambul o Menorca. Asimismo se detectó actividad en las llegadas. Así, se registraron algunas colas en las paradas del aerobús, que conecta el aeropuerto con el centro de Barcelona, y eran pocos los taxis que circulaban por El Prat con la luz verde. / A. FERRER

El barrio de Llefià de Badalona estrenará rambla en un año

LUIS BENVENUTY
| BADALONA

El desarticulado barrio de Llefià de Badalona inaugurará su nueva rambla la primavera del año que viene. Entonces, las obras en marcha ya estarán concluidas y los inhóspitos terrenos tradicionalmente ocupados por vehículos mal aparcados se habrán convertido en un paseo peatonal de más de un cuarto de kilómetro de longitud escoltado por numerosas palmeras y un canal de agua cuyo frescor acompañará al ciudadano hasta una nueva plaza de 15.000 metros cuadrados de extensión.

"Con este proyecto pretendemos dotar al barrio de Llefià de un nuevo punto de encuentro vecinal que mejore la vida de las personas", dice la alcaldesa de Badalona, la socialista Maite Arqué. "Además, hemos reservado un espacio para hacer un

equipamiento para la tercera edad en el futuro".

Y es que el barrio de Llefià, como los otros que constituyen la Serra d'en Mena, no se construyó pensando precisamente en la calidad de vida de las personas, sino en vender pisos a los inmigrantes andaluces que llegaron a mediados del siglo pasado. El nuevo vial, entre la avenida Marquès de Sant Mori y la carretera Antiga de València, mejorará las comunicaciones internas del barrio y lo abrirá al exterior.

El proyecto, en fase de construcción desde el año pasado, ha topado con el descontento de algunos vecinos de la zona. La nueva rambla, de 260 metros de largo por seis y medio de ancho, un estanque y una fuente, rescata espacio para el esparcimiento ciudadano, para la vida de barrio, pero restringe el paso de vehículos, lo que ha levantado quejas. Los vecinos también protestan por



Imagen virtual del proyecto que dotará de una rambla al barrio de Llefià

el crecimiento de los pisos sobreocupados y los comercios ilegales.

Bajo la nueva plaza se está habilitando un aparcamiento subterráneo de 343 plazas destinadas exclusivamente a residentes. "Esta iniciativa en su conjunto supone una inversión de 32 millones de euros -concluye Arqué-, y sobre las quejas sólo puedo decir que dentro de un año hablaremos de otras cosas. Las peatonalizaciones siempre traen recelos, pero a la larga se muestran acertadas".

Mil aparcamientos

Con la construcción de este aparcamiento, y un segundo en el barrio de Casagemes, Badalona habrá puesto en el mercado mil plazas de parking antes de que termine el presente mandato. Estas actuaciones habrán supuesto la creación de 27.150 metros cuadrados de nuevas plazas, parques, jardines y ramblas en menos de cuatro años.

Antes de las próximas elecciones municipales -previstas en mayo del 2007- también estará listo el nuevo y céntrico edificio de oficinas municipales de seis plantas, que permitirá al Consistorio centralizar dependencias y dejar de pagar numerosos alquileres.●