



RAFA SALAS



MANÉ ESPINOSA

Zanjas reabiertas. Obreros fotografiados ayer en la zona donde se construye la estación de Maragall, una de las del tramo central de la futura línea 9

El metro nocturno costará 2,7 millones

bre-Sagrera Meridiana en marzo del 2010. La intención del Govern es que, después, pueda ponerse en funcionamiento el extremo Llobregat, que también tiene dos ramales, el de la Zona Franca y el del aeropuerto. "La idea es que tam-

LOS ESTUDIOS DEL SUBSUELO
El trazado entre Zona Universitària y Mandri es el que más puede cambiar

SIN CALENDARIOS
Sólo hay fechas para el extremo del Besòs, el resto de los tramos sigue a la espera

bién se abra por tramos pero, hoy por hoy, es muy difícil fijar los plazos", reconoce Villalante.

En esta zona, las obras van a buen ritmo en el viaducto de la calle A de la Zona Franca, donde se están construyendo las estaciones.

En este ramal trabajará, desde finales del 2008, la tuneladora que ya ha abierto el túnel entre Gorg y Onze de Setembre y que, tras alcanzar Sagrera Meridiana, saldrá por la plaza Havaneres, donde se desmontará para ser trasladada a la parte baja del paseo de la Zona Franca. Desde este punto abrirá el túnel hacia Gornal. Las estaciones de este tramo están en obras. En el brazo del aeropuerto, otra tuneladora ha perforado de Fira-2 a Parc Logístic y se ha desmontado y trasladado a Mas Blau desde donde antes de fin año abrirá el túnel en sentido inverso. Además, se trabaja a cielo abierto -con pantallas- entre Fira-2 y Amadeu Torner.

El director general de Transport Terrestre recuerda que para acelerar los trabajos en esta zona, el Govern han adquirido dos nuevas tuneladoras, con un coste total de 81 millones de euros, de modo que la L9 contará con cinco máquinas de este tipo. Una abrirá el túnel desde Mas Blau hasta el aeropuerto a partir de marzo del 2008. La otra se situará más arriba, en Gornal, y horadará hasta Mandri desde noviembre del 2008.●

El Govern aprueba que el servicio sea ininterrumpido las noches de sábados y vísperas de festivos

BARCELONA Redacción

Tras recibir el lunes la luz verde de la Autoritat del Transport Metropolità (ATM), el Govern aprobó ayer que el metro no cierre las noches de los sábados y de las vísperas de festivos de manera permanente. La decisión se ha tomado después de que la prueba que comenzó el 14 de abril y que concluirá este fin de semana se haya saldado con éxito. Para mantener este horario ininterrumpido, el 2008 se destinará una partida de 2,7 millones de euros. En la reunión del Ejecutivo no se trataron otras ampliaciones planteadas para el futuro.

La experiencia de los últimos seis meses ha superado con cre-

ces las previsiones iniciales. La estimación era que las seis líneas de TMB y las tres urbanas de FGC -las que se han incluido en el test- captaran 324.000 nuevos viajes gracias a la nueva medida. Finalmente, en los seis meses que ha durado la experiencia piloto, el número de validaciones en la franja completa de la madrugada -de doce de la noche a las siete de la mañana- ha crecido en 617.890, lo que supone un incremento respecto a una noche sin metro continuo del 38,1%. Por jornada, el incremento medio de viajes es de 22.885.

Estos crecimientos han sido más altos en las líneas de TMB que en las de FGC. Las primeras han experimentado un incremento medio en los seis meses de prueba del 39,4%, y las segundas, del 25,4%.

Para llevar a cabo la experiencia, el Govern destinó 1,3 millones de euros. Con vistas al año que viene, se prevé más o menos el doble (2,7 millones). El incre-

mento del gasto en un año completo para dar servicio ininterrumpido se ha fijado en 3,4 millones de euros, y el de la recaudación por el aumento del número de viajeros, en 0,7 millones.

Uno de los aspectos de la prueba que han sido analizados de manera especial es la seguridad.

El metro 'non stop' ha captado 617.890 nuevos viajes en los seis meses que ha durado la prueba

En los seis meses que ha durado la prueba no se ha producido ningún incidente destacable. Para reforzar la vigilancia, TMB ha aumentado el personal dedicado a esta labor en 88 personas y FGC en cinco más por noche. Igualmente se han reforzado los dispositivos de limpieza.●

Barceló

Montserrat

Imagina un fin de semana en un entorno natural a sólo 20 minutos de Barcelona. Visitar la Masia Bach (a 5 min.) y las bodegas del Penedés y del Priorat; subir a Montserrat (15 min.); disfrutar del exterior en nuestro jardín con piscina sobre el campo de Golf; degustar una exquisita gastronomía y una bodega selecta. Relajarte en nuestro Spa con aguas tonificantes, tratamientos y masajes. Y dormir en una confortable habitación con el paisaje de Montserrat a tus pies. **No te lo pierdas, ¡Te emocionará!**



Este fin de semana, escápate a Montserrat