

HORIZONTE DE LAS CIUDADES CATALANAS

BADALONA, adelantada de la industria española, urbe de contrastes

LOS PROBLEMAS INMEDIATOS: Carretera de la costa, transportes públicos, vivienda y suburbios

Entrevista con don José Torras Trias, alcalde de la ciudad



El Ayuntamiento de Badalona, junto a la carretera general

Badalona está a sólo diez kilómetros de Barcelona. Cualquier manual de turismo nos indica que la ciudad tiene cien mil habitantes aproximadamente y que su fundación se atribuye al legendario rey Beto IV, de ahí su antiguo nombre de Bétulo.

Por su proximidad a Barcelona muchos le dan la peyorativa calificación de suburbio de ésta. Algo parecido a lo que sucede con Hospitalet. Sin embargo, y dejando a un lado el curioso fenómeno de que se hallen tan próximas las tres ciudades más importantes de Cataluña —Barcelona, Hospitalet y Badalona—, nos interesa conocer de ésta sus problemas propios y acordes con su importancia industrial, pues, efectivamente, Badalona es una de las poblaciones más importantes de España en este aspecto, sobre todo por la variedad de su producción —metalurgia, vidrio, productos químicos, plásticos y licores—. Problemas aumentados por estar enclavada la urbe en la ruta turística más importante y transitada de España... Este será el primer tema del presente reportaje. Vamos a conocerlo al través del alcalde de la ciudad, don José Torras Trias.

MIL CUATROCIENTOS VEHICULOS EN UNA HORA

Este dato nos lo facilita el servicio técnico de la Guardia Urbana de Badalona. Se refiere al conteo realizado en un día de gran afluencia motorizada por la carretera de la costa.

—Señor Torras, permita que empecemos el diálogo hablando de esta encrucijada que es la carretera de la costa a su paso por Badalona. Confesamos sinceramente que no hemos advertido ninguna mejora, más bien todo lo contrario...

—La observación es exacta; ahora bien, yo me hago la siguiente pregunta: ¿Compete al Ayuntamiento de Badalona la solución del problema? Creo que no, sinceramente.

La cuestión ofrece tres puntos, a considerar: primero, Badalona es una ciudad de cien mil habitantes, eminentemente industrial; segundo, Barcelona la tenemos, con su millón y medio, a la vuelta de la esquina, y tercero, es la entrada a España desde casi todos los

lugares de Europa. Estos puntos indican claramente que el problema es de índole nacional y aun internacional. El Ayuntamiento de Badalona carece de medios para resolverlo y, además, sería absurdo que lo acometiera de forma unilateral.

—De acuerdo con su visión del asunto; ¿quisiéramos conocer las posibles soluciones que ve como parte interesada.

—Primera y principal, terminar el tramo San Celoni-Parador de Caldas y desviar el tránsito por el interior. Con ello se lograría descongestionar esta zona, que ganaría en fluidez al acoger en la ruta costera el tráfico de enlace entre los pueblos y ciudades de la parte marítima.

—¿Y en cuanto al trazado ferroviario?

—Todas las soluciones en estudio se relacionan. El actual ferrocarril podría ser sustituido por un tren-tranvía, prolongación del Metro Transversal. Se obtendría con ello un enlace rápido y eficiente.

—Ya que habla del «metro», ¿no hay probabilidad de que, cuando menos, éste llegue hasta Badalona?

—La solución que le indico podría resolver maravillosamente el problema de transporte que la ciudad tiene. Lograr unir Badalona con Barcelona por este medio significaría poder eliminar el actual trazado de la línea de tranvías, que tantos atascos ocasiona, sobre todo en el tramo que circula en dirección contraria, esto es, por la izquierda. Hoy por hoy la supresión del tranvía no se puede realizar, pues es el medio de transporte más económico —120 pesetas el trayecto— y, por consiguiente, el más usado por la masa trabajadora.

—Señor Torras, hemos desenfocado un poco el problema. Nos hemos metido en un círculo vicioso hablando de proyectos que no dudo pueden llegar a ser una realidad; pero nos gustaría saber si actualmente se puede confiar en una solución que mitigue, de inmediato, el tránsito por Badalona, que será de características tremendas en época veraniega.

—Usted se refiere, sin duda, al desvío de la carretera por el interior de la ciudad por la avenida de Navarra. Tal desvío ya estaría en servicio de no haber surgido dificultades con unas viviendas que interfieren el trazado. Está previsto que la expropiación de

estos terrenos, con sus consiguientes indemnizaciones y construcción de casas para alojar a las familias que viven en la zona afectada las realice el Ayuntamiento. Aquí volvemos a la misma cuestión, cosa lógica tratándose de un problema de índole extralocal.

INFLUENCIA NOCIVA

En todas las respuestas de nuestro calificado interlocutor se aprecia que quiere referirse a la influencia de Barcelona. De ello nos dice:

—Badalona no es una ciudad equilibrada. Todas las poblaciones de alguna importancia poseen sus zonas residencial, comercial e industrial, debidamente diferenciadas. Badalona no.

El comercio de Badalona se resiente por la vecindad de Barcelona. Ir de compras a Barcelona es bastante sencillo.

También hay que tener en cuenta que empresas de gran renombre tienen sus oficinas en Barcelona. De aquí se llega a la conclusión que para el desarrollo de Badalona la influencia de la ciudad condal es negativa. De aquí también se infiere que las poblaciones más pequeñas influyen, en poco o mucho, sobre Barcelona.

—Lo cual quiere decir que deberían enfocarse las cosas de forma que se orientaran hacia beneficios conjuntos.

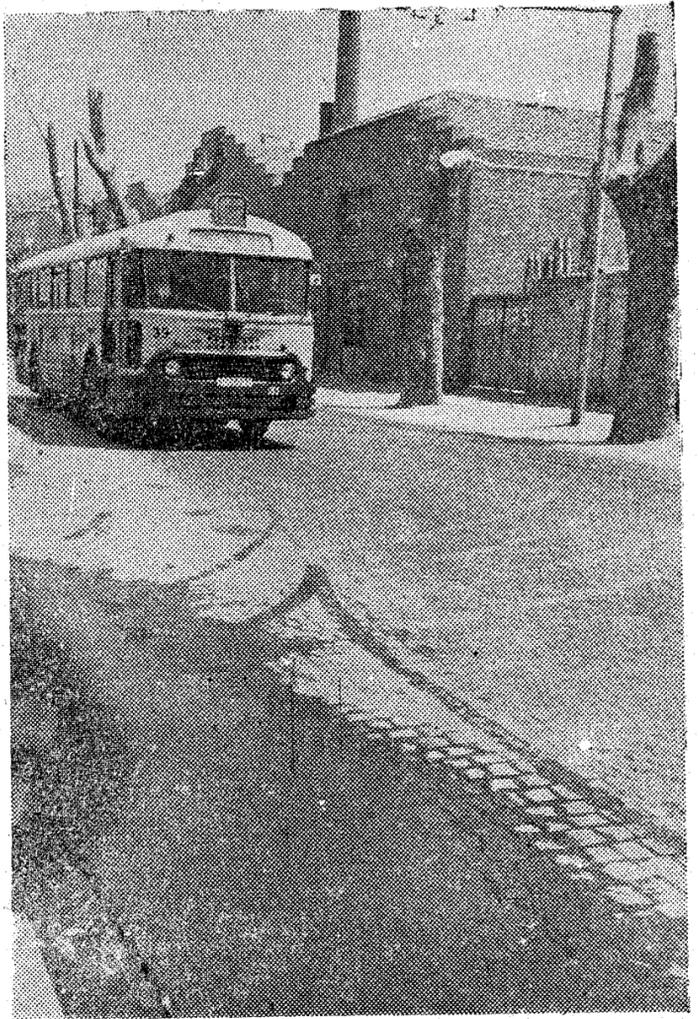
—Exactamente, pero hoy por hoy se enfocan los problemas de Barcelona de forma que quedan enmascarados los de los núcleos próximos. Para la necesaria coordinación ha sido creada la Comisión de Urbanismo y al través de ella habrá de llegar, y espero que así sea, a soluciones comunes. Le digo esto porque salta a la vista que la anexión a Barcelona nada resolvería y serviría para enmascarar totalmente los problemas que existen.

EL BARRIO DE LLEFIÀ, UNA PREOCUPACION

El señor alcalde de Badalona no oculta su preocupación cuando abordamos este tema. El Barrio de Llefià es un conglomerado anárquico de viviendas humildísimas que carece de los más imprescindibles servicios. Sus habitantes han tomado la iniciativa de construirse las calles e incluso el alcantarillado.

—¿Va a arbitrar el Ayuntamiento soluciones urgentes?

—Es un caso de conciencia. En el barrio de Llefià falta de todo. No llegan los automóviles por falta de calzadas. No hay enlace telefónico y si algo se ha hecho se debe en gran parte a la magnífica colaboración prestada por sus habitantes, que se identifican con el Ayuntamiento en la realización de las obras más urgentes.



Zona de la carretera de Madrid a Francia, por La Junquera, a su paso por Badalona

—¿Qué presupuesto dedica el Ayuntamiento para éstas?

—Ya le digo que se hace todo lo posible; pero es de tal magnitud el problema, que sobrepasa nuestras posibilidades. Con la aprobación de un presupuesto extraordinario ya elaborado se podrá afrontar con éxito. Es urgente, urgentísimo, dotar a estas humildes familias que habitan el barrio, de los servicios precisos para que puedan vivir con el decoro que merecen.

—Cuando veníamos a Badalona hemos visto un grupo de viviendas en construcción que nos ha parecido importante. ¿No podría ser la mejor solución trasladar a las familias que habitan en el barrio de Llefià a esas viviendas de nueva planta?

—Desgraciadamente, y aunque las 7.500 viviendas se están construyendo en el término municipal de Badalona, están destinadas a familias barcelonesas. Volvemos al ingrato «leit motiv» de la influencia

—¿Se destinará alguna para familias de Badalona?

—Lógicamente debería ser así. Nuestro problema es en la actualidad de 8.000 viviendas, y si de estas 7.500 se nos facilitara un porcentaje sustancioso, podría Badalona solventar gran parte de sus necesidades.

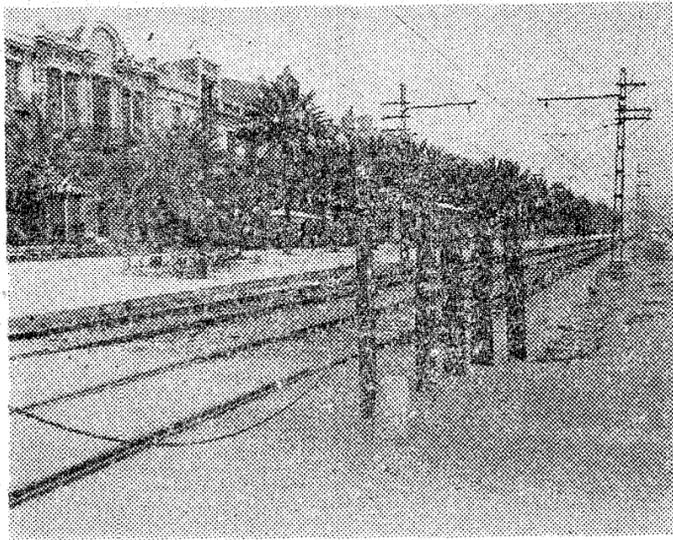
—¿Las construye la iniciativa privada?

—Tres mil pertenecen a «Viviendas del Congreso» y el resto a la Obra Sindical del Hogar. Badalona ha proporcionado los terrenos expropiándolos, a cuatro pesetas el palmo, cuando su cotización alcanza las treinta y cinco pesetas. Yo creo que bien merece esta colaboración ser tenida en cuenta.

Aquí ponemos punto final a la entrevista. Don José Torras Trias, ingeniero industrial, que hace pocos meses se hizo cargo del Municipio badalonés, se nos ha mostrado completamente identificado con las necesidades de la industriosa ciudad costera. Con claridad, sin subterfugios, ha respondido a nuestras preguntas, lo que agradecemos más aún si con ello colaboramos al conocimiento de los problemas de esta populosa ciudad que es Badalona, ciudad de contrastes que opone a una impresionante planta industrial la cruz de un barrio desasistido. A un tráfico propio de su categoría fabril, un alud inusitado, por mor de su emplazamiento en la ruta costera. Este es, a grandes rasgos, el presente de la urbe vecina a Barcelona, que trabaja y vive casi de espaldas a un mar que se le ofrece tan cerca que parece imposible falte un puerto para su servicio exclusivo. Ciudad de contrastes...

Sorprende asimismo no se haya conseguido la unión con Barcelona por medio del ferrocarril metropolitano. Las dificultades que habrían de superarse creemos pueden reducirse al cruce del trazado con el acuce del río Besòs. Este parece ser el argumento frecuentemente esgrimido, siempre que el tema se ha suscitado. Problema que con los adelantos técnicos actuales no parece insalvable. Como ejemplo bastará pensar en los ferrocarriles suburbanos de Nueva York y Londres. El Besòs es un pigmeo comparado con el Hudson y el Támesis.

Jesús ICHASO



La vía del tren separa rotundamente el bello paseo marítimo de la cercana playa. — (Fotos Pérez de Rozas)

Comuniones felices...
CON LOS GUANTES DE CALIDAD

el surtido más extenso de España

"el guante de oro"

Fábrica: DIPUTACION, 159 - T. 250216 — BOQUERIA, 16 - T. 217530

cómoda práctica económica elegante

LAVADORA

comoda práctica económica elegante

Invicta

23" GRAN ANGULAR 110°

Modelo 1007

P. V. P. 22.500 ptas. (Incluido impuestos)

SUPERPLANO SUPERAUTOMATICO

TELEVISION DISCOS FRIGORIFICOS FONOS

RADIO COSTA

MALLORCA 442 - TLF. 226 49 50 - 225 04 54 - BARCELONA (13)