

LERIDA: LAS COMUNICACIONES, PRINCIPAL PROBLEMA DE LA PROVINCIA

Tanto los enlaces ferroviarios como las carreteras condicionan el desarrollo regional

Si se tuviera que destacar cuál es el principal problema que Lérida tiene planteado, sin lugar a dudas sería el de las comunicaciones. Tanto por carreteras como enlaces ferroviarios.

Mientras cueste más de dos horas el viaje de Barcelona a Lérida y no pocas penalidades trasladarse de la ciudad condal al incomparable pirineo leridano, no fructificará en la medida de sus posibilidades el turismo, ni industrialización de la provincia. Desde hace muchos años se espera una reforma de las carreteras que cruzan la provincia en uno y otro sentido.

Lérida espera, como tantas otras comarcas, el ansiado túnel de los Bruchs y que la autopista Barcelona-Zaragoza pase cerca de la ciudad al objeto de que Lérida pueda integrarse plenamente en la misma.

La provincia necesita el arreglo de sus carreteras pirenaicas como única fuente de fomentar el turismo que —juntamente con la ganadería— son los dos pilares básicos de todo el norte de la provincia.

Ahora el director general de carreteras, señor Doadrio en unión del subdirector general, señor Viguera y las autoridades provinciales leridanas están realizando un viaje de trabajo por nuestras rutas.

Examinaron dónde se construirá el segundo puente de Lérida que ha de salvar el angustioso problema de tráfico en la ciudad, y el paso por Lérida, de la carretera nacional II.

La carretera de Camarasa

La carretera de Camarasa a Doll posibilitaría un acorta de distancia entre Barcelona y la comarca del Pallars y serviría para fomentar el turismo y tránsito de viajeros por la comarca de Belaguer, sumamente interesante. El presupuesto de esta carretera asciende a unos 100 millones de pesetas que los propios municipios interesados, así como otras empresas y entidades estarían dispuestas a sufragar, en parte.

La de Seo de Urgel a Sort, bajo el punto de vista turístico permitiría unir en forma rápida y acortando ostensiblemente las actuales distancias, la comarca del Pallars con la de Seo de Urgel y ambas con la comarca de Tremp, Valle de Aneu y valle de Arán. Se trata de una carretera que permitiría la visita a todas las extraordinarias regiones pirenaicas de Lérida y la promoción turística que ello ocasionaría puede muy bien considerarse en un trescientos por ciento superior a la actual.

Túnel con Francia

En Sort, se trató también del túnel que uniría directamente España con Francia a través de la región de Arriège, que es la más vinculada con el Pirineo Español.

El presidente francés de la COPEFF M. Sarramón destacó la importancia de este túnel como vehículo de unión de dos comarcas hermanas como el Artois y Lérida.

Lo piste de Escalles

Otro de los puntos a tratar por el director general de Carreteras será el de la nacional de Tortosa a Francia por el Valle de Arán y el tramo de la pista de Escalles, que requiere un acondicionamiento total. El arreglo de la pista de Escalles puede traer, momentáneamente, una serie de problemas que deben ser tenidos en cuenta. Es la ruta para el Valle de Arán y el principal contingente de viajeros en este valle, aparte de los extranjeros, proceden de Barcelona. Cerrar en forma total la pista de Escalles, podría perjudicar sobre todo a Pont de Suert. Acaso la solución sea el paso provisional por esta pista en la mitad del sector que se arregle. De la que no cabe la menor duda es de que debe arreglarse el tramo de carretera de Poble de Segur a Pont de Suert, como asimismo el puerto de Perbes.

De estas soluciones depende, fundamentalmente, el futuro económico y turístico de todo el Pirineo leridano que es una de las grandes reservas turísticas de España. J. A. ROSELL PUJOL.

Entrega del premio «Montaña Limpia Española» a la Escuela de Trág de Peramola

En el despacho oficial del delegado provincial de Información y Turismo, señor Imaz Cuadrado, y con asistencia del delegado provincial del Ministerio de Educación y Ciencia, señor Mestre, se hizo entrega a la Escuela Nacional de Trág de Peramola, del Premio Provincial: «Montaña Limpia Española», otorgado por la eficaz tarea desarrollada en esta campaña nacional, y por lo ejemplar del trabajo realizado. Asistieron, también, el alcalde de Trág de Peramola, señor Puigpinós, así como la maestra de esta Escuela Mixta, señorita María Teresa Esteve, y dos niñas alumnas que participaron en esta campaña. El delegado de Información y Turismo resaltó la importancia de esta campaña, como también la labor desarrollada por este pequeño pueblo de 100 habitantes. Finalmente, se hizo entrega del Premio de la Placa para esta localidad, como asimismo de un tocadiisco y un lote de libros por valor de 5.000 pesetas. A la maestra de esta Escuela se le hizo entrega de un premio personal de 5.000 pesetas.

Reconstrucción del muro del paseo del Portalet

Presidida por el alcalde, señor Benigno Corriá, se reunió la Comisión Municipal Permanente, se aprobó un amplio plan urbanístico para la ciudad, cuyo valor es de más diez millones de pesetas. Entre ellas, la primera certificación de obras de construcción de la colectora de la red de alcantarillado de la zona Este, por un importe de 427.741 pesetas, y la construcción del muro del paseo del Portalet, que se derrumbó como consecuencia de las lluvias torrenciales del pasado mes de mayo. Se aprobó la subvención de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos de la Diputación Provincial para las obras de ampliación de la red de distribución de agua potable, saneamiento de la zona de las nuevas viviendas de la C. N.-II, y construcción de los sectores A, B, y C, del muro del paseo del Portalet, y que por la Comisión de Hacienda se proceda al estudio de la financiación de las obras.

Pavimentación de diversas calles

Asimismo se aprobó la pavimentación de diversas vías públicas, cuyas obras afectan a las calles: Pou Nou, San Ramón, Travesía de la calle Pou Nou, Industria, Estación, Ferrocarril, paseo de José Antonio (calzada lateral); avenida del Caudillo (calzada izquierda, entre calle Soría y paseo del Portalet), y las de la parte baja de la ciudad: Nueva, plaza de San Cristóbal, Barcelona, Sebellera, Santa María, Santo Domingo, San Magín y Buideseche. Dado el coste de esas obras, aunque se cuenta con la ayuda de la Comisión Técnica y del Plan de Cooperación Provincial de los Servicios Municipales, se pidió del Banco de Crédito Local de España un préstamo de 4.500.000 pesetas y se facultó al alcalde para realizar cuantas gestiones sean convenientes. Se acordó ceder al Estado una finca rústica adquirida por el Municipio, con la finalidad de destinarse a campo de prácticas del Instituto Laboral «Antonio Torroja», condicionando la cesión a que en el campo se cumplan los fines de adaptación en el plazo de cinco años y que su destino se mantenga durante 30 años siguientes, el bien de no cumplirse las condiciones en esos plazos, revierte automáticamente el Patrimonio Municipal, con sus pertenencias y accesorios, cumpliendo los requisitos reglamentarios. Se acordó darse por enterada la Comisión

¿Por qué ser sordo?

Simplemente puede vencerlo visitándonos sin compromiso alguno. Pruebas gratuitas. Aparatos de garantía, cómodos y de audición perfecta. TRANSISTORES, GAFAS DE TRÁS OREJA, SIN CORDONES NI AURICULAR. Despacho bajo audiometría médica. TRANSISTOR ROYALDSON, Mod. 068, con dispositivo para el teléfono. TRANSISTORES ZENITH AMERICANOS. INSTITUTO ORTOPEDICO SABATE. (C. Canuda, núms. 3, 5 y 7.) REPARACION Y RECAMBIO PARA TODA CLASE DE AUDIFONOS, MAXIMA RAPIDEZ. CASA FUNDADA EN 1913 Y ESPECIALIZADA EN APARATOS PARA LA SORDERA DESDE 1929. (C. P. 8. 216.)

BADALONA: 260 millones, presupuesto municipal para 1971

El de urbanismo supone otros 64 millones de pesetas

Celebró sesión pública el Consistorio badalonés para la aprobación de los presupuestos ordinarios y de urbanismo para el próximo ejercicio 1971. El primero de ellos ascendió a 260 millones de pesetas y a 64 millones el segundo, lo que representa un aumento de más de un 20 por ciento en relación con el del año actual.

El principal aumento de ingresos viene representado por la participación municipal en la cuota de Contribución Urbana y Fondo Nacional de Haciendas Locales, así como por los impuestos sobre circulación de vehículos.

Otro capítulo que tiene notable aumento es el de licencia de obras, debido a las nuevas edificaciones, que con los planes parciales aprobados se lleva a cabo, y es de preveer aumenten en 1971.

En el capítulo de inversiones han tenido notable incremento las partidas destinadas a servicios de asistencia social, entretenimiento y conservación de escuelas, como consecuencia de los nuevos grupos escolares construidos, alumbrado público y conservación y limpieza de vías públicas. Como aportación municipal para nuevas construcciones deportivas y escolares figuran 18 millones de pesetas. Es importante el apartado referente a la compra de vehículos con destino a los servicios de la Policía Municipal.

Independientemente de todo ello, el presupuesto especial de urbanismo, de 64 millones de pesetas, permitirá continuar y ampliar el plan de urbanización de las calles de la ciudad.

Badalona se presta, pues, para el año 1971, a continuar en su labor de mejoramiento de la ciudad con sus presupuestos normales, a parte naturalmente de los presupuestos extraordinarios que habrán de llevarse a cabo en el curso del mismo ejercicio para financiación del puerto deporti-

vo, nueva casa consistorial, encauzamiento de la avenida Martín Pujol en su parte superior, así como el ir a la realización de la paralela al mar que habrá de solucionar el saneamiento de las aguas que bañan la playa, al eliminar los vertidos, especialmente industriales que tanto preocupan a todos.

Otros importantes acuerdos del pleno municipal

En la misma sesión fue aprobado un dictamen de la Comisión de Hacienda en el que se propone reintegrar a sus propietarios los terrenos donde están radicadas las llamadas «Casas Verdes», que fueron ocupados durante el periodo de la guerra civil y cuyos propietarios solicitaron desde hace tiempo su devolución.

De la Comisión de Urbanismo se aprobó, con carácter inicial, el proyecto de urbanización de la manzana delimitada por la riera de Canyadó, la autopista del Maresme y las prolongaciones de las calles de Seo de Urgel y Mendáz Núñez, que en su día fue excluida expresamente de la aprobación del Plan Parcial «Torrente de la Font».

También se aprobó, con carácter inicial, el proyecto de la segunda fase del Plan Parcial Mas-Ram, que pasa a exposición del público.

En la Comisión Informativa de Cultura, Educación Física y Deportes, se adjudicaron las obras de construcción de un muro de revestimiento de tierras en el vallado del nuevo colegio nacional, sito en la barriada de San Juan de Llefià, de inmediata inauguración. También se acordó la realización de las obras correspondientes a la segunda fase de la construcción de la piscina municipal. — A.

¡cuelgue su colada en nuestro teléfono

esmerado y puntual servicio a domicilio

LAVANDERIA Y TINTORERIA (limpieza en seco)

LOS 3 CHINITOS

Balmes, 448 • Diputación, 387 • Beethoven, 9
Tel. 321 85 87 • 230 43 25
SIEMPRE A SU MAS LIMPIO SERVICIO

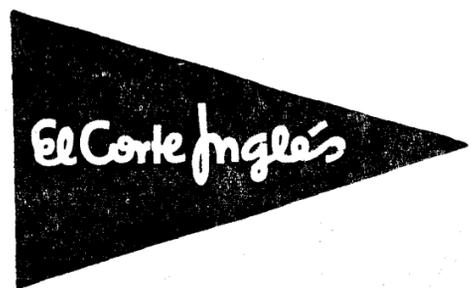


Una Fiesta al alcance de todos

Ya es Navidad en EL CORTE INGLES. Y Fin de Año y Reyes. En cada Planta, en cada Departamento, en cada «Boutique», brilla la Gran Moda y la fantasía.

Adornos originales. Regalos afortunados para hacer felices a los demás. Juguetes de ensueño. Detalles inéditos. Creaciones exclusivas para vestir «más» en sus noches de fiesta. Todo, sugestivamente fácil.

VENGA AL ESCENARIO DEL BUEN GUSTO INTERNACIONAL



El Gran Comercio de España

Plaza de Cataluña - Ronda de San Pedro

MAÑANA día 14

Autógrafos PLANETA en EL CORTE INGLES



LUIS DE CASTRESANA

Finalista del PREMIO PLANETA 1.970

Firmará ejemplares de su libro

RETRATO DE UNA BRUJA

HORARIO:

De 5 a 7'30 de la tarde.

STAND ESPECIAL DEPARTAMENTO DE LIBRERIA PLANTA BAJA

