

# NOTICIARIO DE CATALUÑA

## Hospitalet: HOY SE CELEBRARA LA TRADICIONAL GALA «NOCHE DE LA CIUDAD»

En el curso de la fiesta se entregarán los premios de pintura, periodismo y de ensayo e investigación histórica correspondientes al año 1969

Esta noche, en los Jardines de la finca de Can Buxeres, hoy propiedad del Municipio, destinada en su totalidad para parque municipal, tendrá lugar la tradicional gala artístico-literaria denominada «Noche de la ciudad».

Tras haberse vallado convenientemente una parcela de dicho recinto tendrá efecto, durante el curso de una cena, la entrega de los premios correspondientes a los certámenes de 1969, de pintura, periodismo y el tercero de ensayo e investigación histórica de la ciudad.

Los respectivos jurados, en su momento oportuno, integrados por renombradas personalidades técnicas en cada materia, emitieron su voto. No se trata de ninguna final de concurso, sino de la entrega oficial de los premios en metálico a aquellas personas que, aparte de dar prestigio a la ciudad, contribuyeron con sus mejores aportaciones en cada género. Estos premios de gran impulso de cultura están patrocinados por el Ayuntamiento a través de la Ponencia de Cultura.

### Los trastornos de las obras públicas

Desde hace unas semanas, más de las que en realidad se esperaba, el nuevo centro urbano pasa por un trance de engorrosa irregularidad. Debido a unos cortes de calzada por motivo de obras se ocasionan graves perjuicios a los usuarios de la línea de autobuses disco número 3, que, partiendo de la avenida del Torrente, tiene su final en la estación terminal del ferrocarril metropolitano de Santa Eulalia.

El forzoso desvío de los coches, por ser los que más público acogen en las horas punta del día, causa un insoportable quebranto a los pasajeros que se sirven en él, ya que han de apearse a una distancia muy considerable de su final de trayecto, circunstancia que obliga a una gran pérdida de tiempo para alcanzar el «metro» dentro de su horario previsto.

Hospitalet es, por excelencia, una ciudad en donde se eternizan las obras públicas y el Ayuntamiento debería extremar su celo para poner remedio. Con tales situaciones no hay forma de proteger los horarios para los ciudadanos que desde las primeras ho-

### MOLINS DE REY: Mejoras en el paseo «Font dels casats»

Será convertido en parque público

El paseo «Font dels Casats», a la entrada de la población por la carretera de Vallvidrera, se halla en plena actualidad por el movimiento que allí se experimenta al efectuarse una gran explanación de tierras dentro la oncosa arboleda, para convertir el popular paseo en un nuevo parque público de excelentes posibilidades. Después de la cobertura del torrente, el municipio urbaniza ahora el lugar para transformar este acogedor espacio verde ciudadano en otro parque público. — C.

ras de la mañana se desplazan a sus respectivos centros de trabajo.

No digamos los constantes atascos de tránsito que origina esa ya famosa Riera Blanca que ahora, más que nunca, es principal protagonista de ese desvío por las razones que ya hemos expuesto.

Por el momento no existe la menor noticia de que este corte entre la Ronda de La Torrassa y la calle General Sanjurjo tenga prevista una fecha de terminación. — José MACIA.

## FIESTAS MAYORES Y APLECS

### BADALONA: CONCLUYO LA FIESTA MAYOR DE SAN ANTONIO DE LLEFIA

El alcalde de la ciudad, presidente de honor de la Asociación de Vecinos del populoso barrio

La barriada badalonense de San Antonio de Llefiá ha celebrado, como ya es tradicional, su Fiesta Mayor en honor de su Patrón.

Entre los distintos actos organizados tuvo efecto en el entoldado, levantado en la calle Madrid, la elección de la Pupilla de Llefiá-1970, nombramiento que recayó en la señorita María Victoria Herrero Solano.

Como término de los actos, se celebró brillantemente la Fiesta de Homenaje a la Vejez, en la que fueron obsequiados cerca de ochenta ancianos. El acto fue presidido por el alcalde, señor Antoja Vigo a quien acompañaban varios miembros de la Corporación Municipal.

El señor Conesa, presidente de la Asociación de Vecinos de la barriada, agradeció la presencia de la primera autoridad local y la colaboración de todo el Consistorio para lograr el máximo esplendor de las fiestas de San Antonio de Llefiá, y destacó la amplia labor que en el último lustro se ha venido desarrollando en aquel bello sector badalonés.

Finalizadas sus palabras, el señor Conesa hizo entrega al alcalde de la ciudad de una artística placa a la que se acompañaba el título de presidente de honor de la Asociación de Vecinos de aquella populosa zona de Badalona.

Al bello gesto de los vecinos llefienses correspondió el señor Antoja elogiando la Fiesta de la Vejez que terminaba de presidir y expresando su agradecimiento por la distinción de que era objeto. Señaló seguidamente el amplio alcance y el positivo valor de estas asociaciones en la ciudad, y puso de relieve la multitud de soluciones que pueden hallarse merced a la unión de todos los vecinos para conseguir unos mismos objetivos de bienestar urbano. Acto seguido, las autoridades visitaron la sede de la Asociación. — A.

## TARRASA: CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA BARCELONA-SABADELL-TARRASA

Las Cámaras de Comercio de las dos ciudades cabeceras del Vallés occidental solicitan que se ejecuten las obras con la mayor celeridad posible en todo el itinerario

Acogiéndose al plazo de información pública sobre el proyecto de autopista Barcelona-Sabadell-Tarrasa las Cámaras Oficiales de Comercio e Industria de Sabadell y Tarrasa, y de acuerdo con lo tratado en la reunión celebrada mancomunadamente por las Comisiones de Servicios y Comunicaciones de ambas Cámaras locales, comparecieron ante la Jefatura Provincial de Carreteras a fin de que quedase constancia de los puntos de vista de las dos ciudades afectadas, puntos de vista tratados en la citada reunión y posteriormente aprobados por los Plenos de las dos Corporaciones económicas.

### Elevada densidad de tráfico

El informe de referencia hace hincapié en la elevadísima densidad de tránsito que registran los trayectos entre Barcelona y las ciudades de Sabadell y Tarrasa, en todas las actuales vías de comunicación existentes, que resultan totalmente insuficientes y en las cuales, además, el problema queda agravado por las múltiples travessías del interior de las poblaciones por las que dichas vías circulan y los cruces con las demás carreteras existentes, todo lo cual, amén del natural entorpecimiento del tránsito, crea un constante peligro para vehícu-

los y peatones, con las consecuentes víctimas que ya ha habido que lamentar en repetidas ocasiones.

### Vertiginoso crecimiento industrial y urbano

Y si el tránsito que registran las actuales carreteras de la zona justifican ya plenamente la creación de la proyectada autopista, la necesidad queda aumentada por el vertiginoso crecimiento industrial que registra el Vallés occidental, crecimiento que ha de verse aumentado con la creación de los importantes polígonos industriales que están en proyecto y la enorme importancia que los núcleos urbanos de Sabadell y Tarrasa han adquirido dentro del Área Metropolitana de Barcelona. Todo ello demanda la planificación de una densa red de comunicaciones capaz de absorber no solamente el indispensable transporte de mercancías, sino también el desplazamiento de las personas que diariamente deben acudir al trabajo desde los núcleos urbanos a las zonas industriales de la demarcación, e incluso desde Barcelona a Sabadell y Tarrasa y demás poblaciones del Vallés o desde esas ciudades y poblaciones a la Ciudad Condal.

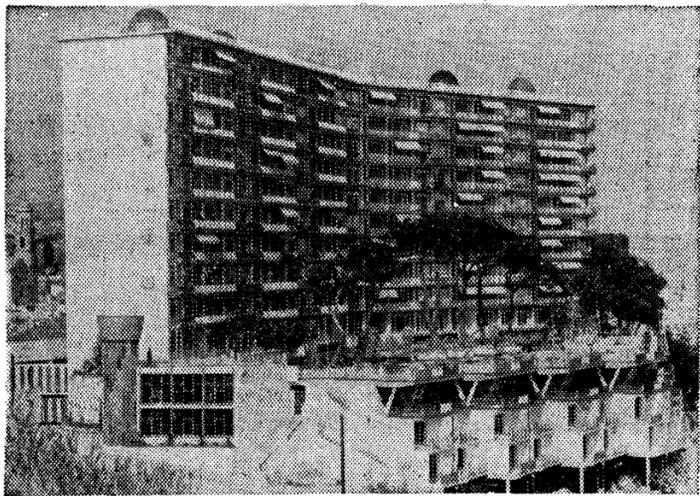
Gran solución a los problemas existentes

Precisamente porque se considera que la construcción de la autopista urbana Barcelona-Sabadell-Tarrasa puede ser una gran solución a los problemas expuestos, las ciudades cabeceras de comarca del Vallés occidental, a través de la gestión de sus Cámaras respectivas, solicitan de la Jefatura Provincial de Carreteras que la ejecución de las obras de esta autopista se lleve a cabo con la mayor celeridad posible en todo su trayecto, desde Barcelona a Tarrasa.

Finalmente, las Cámaras de Comercio de la zona hicieron constar su satisfacción por haberse apreciado, tal como se expresa en el proyecto, la necesidad de que la autopista Barcelona-Sabadell-Tarrasa sea de libre circulación, determinación que resulta plenamente lógica puesto que se trata de una autopista urbana que enlaza poblaciones situadas a escasa distancia unas de otras y en cuyo trayecto existen, además, numerosos centros fabriles y zonas residenciales de gran densidad de población.

Tales puntos de vista se consideran razonables y se espera merezcan una favorable acogida del Ministerio de Obras Públicas. — R.M. WENBERG.

## ¿Conoce usted LA RODALERA de Canet de Mar?



Magníficos Apartamentos de 3 habitaciones (dos dobles y una individual). Recibo, comedor y magnífica terraza. Cuarto de baño completo con dos lavabos, cocina, garage y trastero. Gran zona de recreo con piscina y campo de deportes. Servicios.

A un paso de la playa, junto a la carretera general y frente a la Estación. Precios, desde 850.000 ptas.

COMODAS FACILIDADES - VISITA TODOS LOS DIAS Y A TODAS HORAS

OFICINAS EN BARCELONA: MUNTANER, 479/483 TEL. 247 23 65 - BARCELONA

CONFIANZA

INSECTICIDA BLOOM

**BLOOM**  
INSECTICIDA PERFUMADO **RAPID**  
Cruz Verde

¡Único! creado especialmente para el hogar

Registrado en Sanidad n.º 55 Ins.

- Elimina moscas, mosquitos y otros insectos. Delicadamente perfumado.
- Inofensivo para personas y animales domésticos.
- No tóxico ni inflamable. No contiene butano ni DDT.

• BLOOM es calidad **Cruz Verde**