

En avión, al Pirineo

## En primavera, de Barcelona a Andorra en media hora

El Gobierno andorrano podría participar en la explotación de una línea aérea regular con base en el aeródromo Andorra-Urgellet

Para la próxima primavera podría entrar en servicio una línea aérea regular de pasajeros entre Barcelona y La Seu d'Urgell-Andorra. El viaje no supondría más de media hora de vuelo y costaría alrededor de unas 1.300 pesetas, ida y vuelta. No es más que un proyecto, por ahora, pero la compañía podría muy bien llamarse "Águila d'Andorra"; sería de capital hispano-andorrano y, de hecho, serviría al mismo tiempo de acceso y salida de Andorra por vía aérea, y de base de comunicaciones con el Pirineo, potenciando las comercial y turística de las comarcas llerdanas de montaña.

El pasado jueves se realizó el primer vuelo «en serio» —anteriormente hubo algún otro, pero de carácter muy restringido— entre Barcelona y el aeródromo de Andorra-Urgellet, actualmente en construcción a pocos kilómetros de la Seu. Patrocinado por una compañía británica, fabricante del tipo avión que muy probablemente cubrirá la ruta, en coordinación con la empresa constructora del aeródromo de la Seu, el vuelo pretendía presentar a los medios informativos, expresamente invitados para ello, las ventajas de la aeronave —el turbohélice HS 748, diseñado para este tipo de rutas— y las posibilidades del aeropuerto Andorra-Urgellet. Ya en el aeropuerto, también se hicieron unas demostraciones del PC-6 Turbo Porter, una pequeña avioneta de fabricación suiza, específicamente construida para operaciones de montaña. Aparte de la prensa y de los representantes de unos y otros, hicieron también el vuelo el cónsul británico en Barcelona y el obispo de la Seu y copríncipe de Andorra.

Intereses recíprocos

El aeropuerto Andorra-Urgellet dispone actualmente de una pista de aterrizaje de 1.800 metros —1.200 practicables, todavía de tierra—, a 800 metros de altura. Para su cons-

trucción se han debido hacer grandes desmontes y movimientos de tierras, para lo cual se ha utilizado ya una tonelada de goma-2. Su construcción costará cerca de 850 millones de pesetas y pertenece a una empresa privada integrada por varios industriales de la zona, quienes aspiran a que el Gobierno andorrano participe al 50 por ciento en la explotación de esta línea. El pequeño Principado, lógicamente interesado, dispondría así de un pasillo aéreo de indudable importancia para su economía, con participación en una empresa que de algún modo haría las veces de líneas aéreas andorranas. Los empresarios catalanes, por su parte, se servirían del reclamo de Andorra —el aeródromo lleva su nombre, por cuestiones obvias, y la propia línea se llamaría «Águila d'Andorra»— para impulsar las posibilidades urbanísticas y turístico-comerciales del Urgellet, amén de las demás comarcas circundantes del Pirineo llerdano.

Una «carretera franca»

De cualquier forma, las autoridades andorranas no han dicho todavía esta boca es mía, al menos públicamente. En la recepción efectuada por el síndico general en la Casa de la Vall andorrana no se aludió para nada al tema, aunque salta a la vista que el proyecto resulta sugestivo para todos. Al parecer, el Principat d'Andorra estaría interesado en conseguir una «carretera franca» que comunicase directamente el aeródromo de la Seu con Andorra, sin que se sepa concretamente hasta qué punto la idea condiciona o no su participación en la explotación del aeropuerto.

El centro de la red

Sea como fuere, lo cierto es que los promotores del aeródromo Andorra-Urgellet han hablado de unos seis u ocho meses para su entrada en servicio, adelantando que el vuelo de ida y vuelta con Barcelona costaría entre 1.200 y 1.400 pesetas. Los planes son de establecer rutas con los aeropuertos de España y el sur de Francia, conectando con vuelos internacionales. El núcleo central de esta red, pues, sería el Principat d'Andorra, con sus paisajes, sus pistas de esquí y sus atiborradas y numerosas tiendas. Con unas buenas comunicaciones y servicios, las posibilidades de desarrollo de las comarcas circundantes serían igualmente interesantes. — J. R. GONZALEZ CABEZAS.

Tarragona

## Querrela criminal por los daños en el Teatro Romano

Interpuesta por varias entidades y partidos contra el posible responsable de la degradación del monumento

Una vez más, el Teatro Romano vuelve a la actualidad. Pero, lamentablemente, no para solventar el viejo problema que se mantiene desde hace mucho tiempo con respecto a los propietarios de la comunidad Port-Tarraco.

En esta ocasión, la noticia está en la querrela criminal presentada por unos tarragonenses, en representación del SERPPAC, el PSC y el PSUC contra quien pueda ser responsable de los daños causados al monumento.

En una reciente rueda de prensa se informó, por algunos signantes, de la querrela, acompañados de un abogado, que la demanda ha sido ya interpuesta y admitida en el Juzgado y que actualmente se encuentra en curso de tramitación.

«Esta acción se ha hecho —manifestó el abogado— ante la existencia de unos daños y por la necesidad de evitar que esos sigan produciéndose. Los hechos, en principio —añadió— son constitutivos de delito, y a través de la investigación se espera poner de manifiesto las responsabilidades, sean de acción o de omisión, y se espera también que con ello se despierte el reconocido celo del Ayuntamiento y se resuelvan todas las cuestiones relacionadas con el Teatro Romano.» Se puntualizó, también, que esta querrela no presupone ninguna declaración sobre la propiedad del terreno, y también se dio cuenta de los desvelos del SERPPAC que el monumento fuese vallado, recordándose que ya en diciembre de 1977 se solicitó que se hiciera lo propio en la zona del teatro. Tres meses más tarde se insistió en este mismo tema, remitiéndose una carta al Ayuntamiento en tal sentido. Pero la comisión permanente desestimó la solicitud, alegando que no eran los propietarios de la zona para vallarla. De esta forma, el Teatro Romano ha ido sufriendo con el paso de los meses la acción de desa-

prensivos, con la consiguiente degradación.

Pleno de la Diputación

En sesión plenaria ordinaria, la Diputación Provincial de Tarragona ha acordado concertar con el Banco de Crédito Local de España dos importantes préstamos que en total ascienden a más de 66 millones de pesetas.

El primero de ellos, cuyo importe asciende a poco más de 38 millones, para financiar la segunda fase del presupuesto extraordinario número 26, y el segundo, de casi 28,5 millones, para compensar las diferencias de Ingresos no percibidos durante el ejercicio de 1976 de la Hacienda Pública.

Tras varios asuntos de trámite, en este pleno se informó favorablemente sobre el cambio de nombre de la población de Villalonga, que recuperará su nombre tradicional de Vilallonga del Camp.

Fuera ya del orden del día, se anunció el concurso para la adjudicación de arrendamiento de la plaza de toros, una vez transcurridos los cuatro años del actual contrato que cumple en estos días. El canon último fue de 10 millones y medio de pesetas, cifra que se establece como mínima para este concurso subasta, además de otras condiciones que se establecen.

El Instituto Martí y Franques

Según una nota hecha pública por el director del Instituto «Martí y Franques», de Tarragona, el claustro de profesores del citado instituto de Bachillerato ha acordado oponerse por unanimidad al proyecto de ubicar en una planta del propio instituto —que ocupaba la delegación provincial del Ministerio de Educación y Ciencia, antes de trasladarse a su nuevo emplazamiento—, el nuevo centro de formación profesional creado últimamente en esta capital, para la modalidad administrativa, y en el que están matriculados unos 500 alumnos.

La razón de tal oposición se basa fundamentalmente en la alta matriculación de alumnos para el instituto en el próximo curso, que se estima va a necesitar todas las dependencias para poder atender debidamente a sus alumnos de BUP y COU.

En estas dos notas se dice, finalmente, que el claustro de profesores, consciente de la grave problemática que supondría la falta de escolarización de alumnos de formación profesional de la rama administrativa, insta a las autoridades provinciales y del Ministerio de Educación y Ciencia para que habiliten otros locales más adecuados, donde se pueda ubicar a los alumnos del nuevo centro de FP, pues le consta que no se han agotado todas las posibilidades. — Félix LLOVELL.

El Prat

## Se espera una respuesta sobre el cese del alcalde

Para conocer el acuerdo tomado por el gobernador civil con respecto a la petición que en su día formularon los partidos CDC, PSC y PSUC, proponiendo el cese del alcalde y de tres concejales, los indicados partidos se han entrevistado con el subgobernador.

Los partidos expusieron al señor Ferrer los motivos por los que habían pedido los ceses, señalando que a su entender no habían desaparecido en absoluto las causas, sino todo lo contrario. Por su parte, el subgobernador informó del entorpecimiento que había supuesto para muchas cuestiones las pasadas vacaciones estivales, y para agilizar el asunto pidió a los partidos un nuevo informe sobre las alegaciones efectuadas en su día, indicando que tras recibirlo, en un plazo de tiempo muy breve, se podría dar contestación a la petición formulada.

Los partidos, pues, esperan aún la contestación al respecto. — Mateu SERRA.

Badalona

## Problemas en un edificio de Llefià

El delegado del Ministerio de la Vivienda, señor Codina, inspeccionó sobre el terreno un edificio situado en Llefià, exactamente en la carretera antigua de Valencia, esquina con la calle Mina, en la que una constructora dejó las viviendas en pésimas condiciones de habitabilidad.

Entre los problemas más urgentes, destaca la falta de construcción de un tabique fluvial, que la constructora dejó de ejecutar deliberadamente, puesto que intentaba comprar un solar contiguo al edificio, situado en la calle Mina. Ante la negativa de los propietarios de vender a dicha firma este solar, los vecinos del bloque de viviendas exigen a la empresa la inmediata construcción del tabique fluvial, por el simple hecho de que cada vez que llueve, los pisos se ven empapados de humedad, afectando a las cien familias que allí viven.

Existe un problema para que la empresa inicie las obras del tabique, y es que el propietario de la vivienda contigua, en la calle Mina, se niega a dar permiso de acceso a la constructora para realizar los trabajos, alegando que cuando construyeron el edificio dañaron gravemente su casa.

El propio delegado apuntó que tanto si se llegaba a un acuerdo o no entre ambas partes, la constructora iniciará el trabajo de impermeabilización por medio de una tela asfáltica que colocará en la terraza y en la parte posterior del edificio. — Mario ABELLAN.

Sabadell

## El día 25, el Plan Comarcal en el «B.O.P.»

Según fuentes dignas de todo crédito, la aprobación definitiva del Plan Comarcal de Sabadell se publicará con toda seguridad en el «B.O.P.», del próximo día 25.

Como se recordará, en las últimas fechas, partidos como CDC y los socialistas, entre otras entidades y particulares, se han hecho eco de la necesidad de que tal aprobación apareciese cuanto antes publicada en el «Boletín Oficial de la Provincia», con el fin de evitar la posibilidad de que sean concedidas licencias para edificar en zonas previstas como verde público o como equipamientos. La publicación del acuerdo, noticia que, sin embargo, no cuenta con la confirmación oficial, vendría a esclarecer ya definitivamente esta cuestión. Por otro lado, señalar que el expediente de la aprobación definitiva del citado plan puede ya consultarse en la sede central barcelonesa del IPUR. — Josep GIBBERT.

Reus

## «Mestral» ya está en la calle

En Reus, además de dos emisoras de radio, ya hay tres semanarios. El jueves por la noche tuvo efecto en los talleres Crono, en Reus, la presentación del nuevo semanario «Mestral», para las comarcas meridionales de Cataluña, escrito totalmente en lengua catalana y dirigido por el periodista Josep Francesc Valls.

Al acto de presentación acudió numeroso público mayoritariamente joven. También asistió el senador Josep Antón Baixeras, quien expuso, en tono emocionado, la importancia del acto y que la sede del semanario esté en Reus. Finalmente, se procedió a la subasta del primer número, adjudicado en 16.000 pesetas a Radio Reus, y al sorteo de los 100 ejemplares siguientes entre los asistentes.

El nuevo semanario, impreso en offset de formato tabloide, está bien presentado y abarca comentarios y reportajes desde Barcelona hasta la frontera catalanovalenciana, con numerosas fotografías y en tono abierto, progresista y juvenil. — Angel CAMACHO.

CONTRA ROBOS

Cerradura de alta seguridad. Blindaje puerta y ángulos antipalancas. Por 9.000 Ptas. Cerrajería FARRENY. Tel. 309-10-94

## EMPANADAS DE HORNO CHILENAS

Diariamente, pedidos. Tel. 302-56-29. Bar «Los Andes», Pintor Fortuny, número 10.

Modelos para

ANCIANO, ADULTO Y NIÑO  
Plegables, extensibles  
y fijas

Motociclos, aparatos mecánicos para  
Minusválidos, mandos especiales  
para toda clase de automóviles.  
BASTONES GRADUABLES



LIFANTE Sicilia, 113-Barcelona-13

# LIQUIDAMOS TODOS LOS MUEBLES Y ELECTRODOMÉSTICOS.

Para reformar los pabellones de nuestra gigantesca exposición.



**expojam**  
Diputación, 92  
(metro Rocafort, salida Calabria)  
500 plazas de parking